

Sajtóközlemény

Környezetkímélő kenéstechnikai rendszer kidolgozása a belvízi közlekedés számára

2018. 09. 24.

A nagy teljesítményű – elsősorban dízel – motorok igen nagy kihívást jelentenek a motorolajok számára. A WSW Proding Kft. és a Mahart-PassNave Személyhajózási Kft. alkotta konzorcium kutatás-fejlesztési projektje olyan új kenő- és adalékanyagok, valamint technikák kifejlesztését célozta meg, melyek a speciális igényeknek jobban megfelelnek, a motorok műszaki biztonságát, hatásfokát és élettartamát előnyösen befolyásolják, és a környezeti terhelést is jelentősen csökkentik. A fejlesztés a Széchenyi 2020 Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program keretében közel 174,39 millió forint vissza nem térítendő támogatásban részesült.

A projekt elsődleges célkitűzései közt szerepelt a vízi közlekedés kenőanyagai miatt fellépő környezeti terhelések csökkentése. A fejlesztés két irányból közelítette meg a keletkező veszélyes olajos hulladék káros környezeti hatásának mérséklését.

Az egyik irány a kenőanyag felhasználás mennyiségének csökkentése volt. A kidolgozott új kenőanyag receptúrák, valamint az adalékolás ésszerűsítése és hatékonyabbá tétele lehetővé tette az olajcsere periódusok jelentős meghosszabbítását. A probléma másik irányú megoldása a biológiailag könnyen lebomló kenőanyagok kifejlesztése és alkalmazása. Az új kenőanyag kompozíciók kidolgozása és a gyártási technológia kialakítása sikeresen fejeződött be.

A projekt során a kiindulási helyzet felmérése és elemzése a potenciális felhasználók – elsősorban folyami és tavi hajózási – bevonásával történt meg. Ezt követte az igényeknek megfelelő új kenőanyag receptúrák kidolgozása, és a prototípusok elkészítése, mely a WSW Proding Kft. feladata volt. A kapott adatok kiértékelése után – a konzorciumi partner, a Mahart-PassNave Kft. bevonásával – új kenési tervet dolgoztak ki. A fejlesztési eredmények tesztelését a két cég munkatársai közösen végezték el, 5 folyami hajó bevonásával. Az utolsó lépés a gyártástechnológia kialakítása volt.

A kutatás-fejlesztési tevékenység eredménye egy új termékportfólió, mely kenéstechnikai és környezetvédelmi szempontok szerint optimalizált kenőanyagokból, és a hozzájuk alkalmazható speciális adalékcsomagból áll. Ez utóbbit a legnagyobb mennyiségben használt kenőanyaghoz adalékolva jelentősen növelhető a motorolaj csereciklus ideje, azaz csökkenthető a felhasznált motorolaj mennyisége.

A felhívás megnevezése: Vállalatok K+F+I tevékenységének támogatása (kódszáma: GINOP-2.1.1-15)

A projekt címe: Új kenéstechnikai rendszer kidolgozása a belvízi közlekedés számára, különös tekintettel a környezeti terhelésekre, a műszaki biztonság és a gazdaságosság javítására céljából (projektazonosító: GINOP-2.1.1-15-2015-00633)

A projekt összköltsége: 362,87 millió Ft

A fejlesztés az Európai Unió és a Magyar Állam támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.

A projektről bővebb információt a <https://wswproding.hu/> oldalon olvashatnak.

További információ kérhető: Dr. Kása Zoltán – 06-20/519-2040, e-mail: palyazat.wswproding@gmail.com