

## FÉLIDEJÉHEZ ÉRKEZETT A KENŐANYAG KUTATÁS-FEJLESZTÉSI PROJEKT

A **2. részfeladat** teljesítésével félidejéhez érkezett a WSW Proding Kft. és a Mahart Passnave Kft. konzorciumának közös kutatás-fejlesztési projektje.

**A kenőanyagok kutatásának első lépéseként** áttekintésre kerültek azok a szabványosított vizsgálati módszerek, melyek a kenőanyagok tulajdonságainak jellemzésére nemzetközileg is elfogadottak és használatosak. A szükséges és hiányzó szabványokat beszereztük.

**Második lépés** a szükséges vizsgálati eszközök és berendezések beszerzése volt, ezek telepítése és beüzemelése megtörtént. A mérőberendezések üzemeltetéséhez szükséges segédanyagokat és laborvegyszereket (reagensek és oldószerek) is megvásároltuk.

A 2017 tavaszán lebonyolított megújítási audit során a WSW Proding Kft. EN ISO 9001:2015 új szabvány szerint minőségirányítási rendszere megújításra került.

**Harmadik lépésként** a vizsgálati módszerek – nevezetesen a víztartalom, a TAN/TBN, pH és vezetőképesség, a lobbanáspont, a sűrűség, az ISO tisztasági osztály és a fémtartalmak meghatározási módszerének adaptálása is megtörtént.

**Negyedik lépéseként** a MAHART PassNave Kft. komáromi telephelyén kialakítottunk egy olyan laboratóriumi helyiséget, mely lehetővé teszi a kenőanyagok hajómotorokban történő tesztelése során a mintavételezést, a mintakezelést, valamint a helyszíni gyors vizsgálatok elvégzését és az adminisztrációs munkákat is segíti. Egy kisteher gépjárművet alkalmassá tettünk a helyszíni vizsgálatokhoz szükséges műszerek gondos szállítására és a vizsgálatok elvégzésére.

**Ötödik lépéseként** a megfelelő kenőanyagok kiválasztása történt meg. A kiválasztásnál elsősorban az új hajómotorok által a motorolajjal szemben támasztott követelményeket, másodsorban a pályázat céljában is megfogalmazott gazdaságossági és környezetvédelmi kérdéseket vettük figyelembe.

A pályázati célnak megfelelő kenőolaj kifejlesztése műszaki szempontból többféle módon valósítható meg. Ezek közül előnyben részesül a nagyobb TBN értékkel rendelkező kenőolajokkal történő utántöltés, vagy – amennyiben az új motorokban a kenőolajfogyás a szokásos értékekhez képest kisebb lenne – a kifejlesztendő adaléksomaggal a motorban történő közvetlen utóadalékolás.

A fenti célnak megfelelő motorolajok és adalékok, valamint azok beszállítóinak kiválasztása megtörtént.

A laboratóriumban a kísérleti motorolaj kompozíciókat előállítottuk és bevizsgáltuk, emellett felvázoltuk a motorolaj vagy adaléksomag gyártásának technológiájára vonatkozó elképzeléseket. Felmértük a WSW Proding Kft. jelenlegi gyártástechnológiáját és a szükséges fejlesztések megoldási lehetőségeit, illetve azok pénzügyi vonzatát.

A pályázat eddigi eredményei megfelelnek az elvárásainknak, és a kutató-fejlesztő munka a kitűzött határidőknek megfelelően halad.

A mintegy 362,97 millió forint összköltségű projekthez (projektazonosító: GINOP-2.1.1-15-2015-00633) a WSW Proding Kft. által vezetett konzorcium a Széchenyi 2020 pályázati rendszer Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program keretében közel 174,4 millió forint támogatást nyert. A fejlesztés az Európai Unió és a Magyar Állam támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg. A projekt várhatóan 2018. szeptember 30-án zárul.