

A MAHART FEDÉLZETI MAGAZINJA

Hajónapló



2. évfolyam 1. szám 2017. tavasz www.mahartpassnave.hu



Tisztelt Vásárlónk!

Ajánljuk figyelmébe új szolgáltatásunkat, a Törzsvásárlói Kártyát, amelyet 2 jegy vásárlása esetén ingyenesen biztosítunk Önnek. Törzsvásárlói Kártyát jegypénztárunkban vagy honlapunkon igényelhet.

10%
kedvezmény

Mit nyújt Önnek a MAHART PassNave Törzsvásárlói Kártya?

MAHART PassNave Törzsvásárlói Kártyájával számos személyre szabott kedvezményes lehetőséget vehet igénybe társaságunknál.

Minden kiránduló- és sétahajónk teljesárú jegyeinek árából 10% kedvezményt kap.

Kizárólag Törzsvásárlói Kártyával rendelkező utasaink vehetik igénybe:

- Havi akcióink keretében más-más városba szóló hajójegyet vásárolhat kiemelt kedvezménnyel
- Kizárólag Törzsvásárlóinknak szóló akcióinkban vehet részt
- Esetenként kedvezőbb áron vehet belépőjegyet a programhajókra (zenés-vacsorás sétahajó, augusztus 20-i gálahajók, szilveszteri vacsorás sétahajó, szárnyas programhajók)
- Speciális kedvezményeket vehet igénybe a MAHART PassNave kiemelt partnereinél (a részt vevő partnerek listáját és a kedvezményeket honlapunkon találja)
- Rendszeresen értesítést kap az akciós lehetőségekről e-mailben, hírlevélben
- És a ráadás! Minden hónapban 1 Törzsvásárlói Kártya-tulajdonos MAHART PassNave-hajójegyet nyer 2 fő részére, melyet honlapunkon teszünk közzé!



MAHART
személyhajózás,
több mint 120 éve
a Dunán...



TARTALOM

- 02** Szárnyakon a Duna hullámain
- 04** A Moszkvák csodálatos átváltozása
- 08** Dunai gőzösök és világjáró teherhajók
- 11** Zöld-fehér bankett a vízen
- 12** Duna menti legendák alagútról, virágokról és nőkről
- 15** Ínycsiklandó fogások a fedélzeten
- 16** Rendezvények Esztergomban, visegrádi programtippek
- 19** Színezní jó
- 20** Budapesti indulással az Al-Dunán

IMPRESSZUM

Hajónapló

2. évfolyam, 1. szám, 2017. tavasz

Készítette a MAHART PassNave Kft. megbízásából a Professional Publishing Kiadó Kft.
Főszerkesztő, Szántó Zoltán; **MAHART PassNave Kft. projektvezető:** Sztojanovits Kristóf; **Fotók:** MAHART-archívum, 123rf.com, Fortepan; **Design:** Szabó Zsuzsanna; **Tördelés:** Bublik Zita; **Szerkesztőség és kiadó:** 1037 Budapest, Montevideo u. 3/B, E.: ttrend@ttrend.hu, T.: +36 1 430 4500; **Felelős kiadó:** Vándor Ágnes, PPH ügyvezető igazgató; **Nyomdai előállítás:** Pauker Nyomdaipari Kft. 1047 Budapest, Baross u. 11.
Minden jog fenntartva!

Kedves utasunk!

Az idei hajózási szezonban kívül-belül teljesen felújított menetrendi és rendezvényhajókkal, rövidebb menetidőkkel, kedvezményes jegyvásárlást biztosító törzsvásárlói kártyával és online jegyvásárlási rendszerrel várjuk az utazókat.

Büszkék vagyunk arra, hogy az általunk felújított százéves, a víz alól megmentett, 700 m²-es uszályon alakították ki az idei budapesti vizes-világbanokosság interaktív látogatóközpontját. A nemzetközi sikerrel debütált kukáshajó indítása, a visegrádi és dömösi kikötő teljes felújítása után az idei év a MAHART PassNave életében az újjászületés éve, hiszen a tél során hat menetrendi hajót, két kis rendezvényhajót és a zászlóshajót, a 400 fős Budapestet is teljesen felújítottuk. Minden menetrendi hajóban multimédia, ingyenes széles sávú wifi, új ülések, klimatizált utastér, valamint büfé várja a vendégeket – reméljük, éppen most próbálja ki ezeket.

Az idei szezonban már napi három alkalommal járnak Szentendrre menetrend szerinti járataink. Mivel visszafelé csupán egyórás az út, a vendégek gyorsabban juthatnak vissza velük a belvárosba, mint a HÉV-vel, közben gyönyörködhetnek a part menti tájban. Az idei évtől kezdve a szezonban napi rendszerességgel járnak gyorshajóink Visegrádra és Esztergomba, így a korábban ötórás út másfél órára csökken. Menetrendi hajóink kiszolgálják a kerékpáros turistákat is. A sorban állás elkerülése végett online is lehet jegyet vásárolni a járatokra, kedvezményesen. A MAHART PassNave hajójegyeivel minden kikötővárosban számtalan kedvezmény is igénybe vehető. Az idei évtől igényelhető a kedvezményt biztosító törzsvásárlói kedvezménykártya is. Remélem, új hajóink és kibővült szolgáltatásaink elnyerik a tetszésüket.

SPÁNYIK GÁBOR, a MAHART PassNave ügyvezetője

Szárnyakon a Duna

hullámain



Asétahajózásnak is megvan a maga szépsége, egy szárnyashajón utazva azonban valóban úgy érezhetjük, hogy szeljük a habokat. A MAHART PassNave szárnyashajói akár 65 kilométeres óránkénti sebességgel száguldanak a Dunán: ez a tempó komolyabb, mint amit a legtöbb dunai motorcsónak tud.

Az új menetrendnek köszönhetően a korábbi 5,5 órás utat Esztergomba és Visegrádra az utas a szárnyas fedélzetén most már egy óra alatt letudhatja, miközben szó szerint úgy érezheti, hogy repül a vízen. Az is fontos, hogy a szárnyashajójáratok árai nem lettek sokkal magasabbak, mint a hagyományos kirándulójáratok árai. Ráadásul számos helyen jelentős kedvezményben részesülnek a MAHART PassNave utasai a parti szolgáltatások áraiból, és ha ezeket a költségeket is figyelembe vesszük, akkor

elmondhatjuk, hogy az utas szinte azonos áron kapja meg a szárnyashajójegyet, mint a hagyományos hajójegyet. A MAHART-szárnyashajójeggyel érkező vendégeket számos szolgáltató különböző mértékű kedvezménnyel várja: Esztergomban 10-50%-os kedvezményt adnak a múzeumok, 10-20%-os kedvezménnyel csalogatnak az éttermek, a szárnyassal érkező vendégeket kisvonaat várja az esztergomi hajóállomáson, Visegrádon pedig a Palotajátékokat ingyenesen tekinthetik meg július 7., 8. és 9-én a napi belépőként szolgáló hajójegy felmutatásával, de aki nem tud ezen a hétvégén részt venni az eseményen, az kedvezményt kap a garantáltan megrendezésre kerülő lovagi tornák árából is. Aki pedig hétköznap utazna és online foglalja le szárnyashajós útját, az 15%-os kedvezményben részesül.

Ezek után nézzük meg, hová is juthatunk el az idei évben a MAHART PassNave szárnyashajóinak fedélzetén! Szárnyashajó közlekedik a Nagy-Duna-ágban április vége és október 1 között hétfő kivételével mindennap, a járatattal Vácra, Visegrádra és Esztergomba lehet eljutni. A kerékpárosok sem maradnak le a hajóról, mert ezeken a járatokon is lehetséges a kerékpárok szállítása.

Továbbra is népszerűek a szervezett szárnyashajós programok. Az idei év során Pozsonyba kétszer utazhatnak az érdeklődők szárnyashajóval: július 22–23-án, valamint szeptember 2–3-án. A két program útvonala némiképp eltérő, az első a koronázó fővárost Dévénnyel, a második Révkomárom megtekintésével kombinálja.

Bécsbe négy alkalommal szervez az idén szárnyashajós programot a MAHART PassNave: június 10–11-én,

július 1–2-án, augusztus 4–5-én és szeptember 16–17-én. Az út során az utasok egy bécsi szállodában töltenek el egy éjszakát, és az árban szerepel az idegenvezetéssel egybekötött városnézés is.

A nyár folyamán a Solt-Révbéri Lovascentrumba is eljuthatnak az érdeklődők, szárnyashajóval. Az utasok május 20-án, június 25-én július 15-én és augusztus 13-án megkóstolhatják az Alföld ízeit, megismerkedhetnek őshonos magyar állatokkal és lovasbemutatót is láthatnak.

Tartalmas programnak ígérkezik július 30-án a szárnyashajós túra Kalocsára és Hajósra. A kirándulás során a kalocsai belváros és a tájház mellett a Paprikavilág múzeumát is megtekintik a látogatók, akiket a hajósi pincefaluban borkóstolás ebéd vár.



„Minden szép lesz, ha elkészül”

Avagy a Moszkvák csodálatos *átváltozása*

SZERZŐ: VERECKEI ANDRÁS

A korán jött tavasz ellenére még jégtáblák torlódnak az Újpesti-öböl vizén. A parton ipartörténeti mementóként tornyosulnak roppant méretű teherdaruk, a háttérben iparcsarnokok, ahol a múlt nagyüzeme helyett hajójavításra szakosodott kis műhelyekben zajlik most az élet. A MAHART PassNave újpesti hajójavítójában vagyunk. Az óriásdaruk alatt a társaság flottájában szolgáló, az egykori Szovjetunióban gyártott Moszkva típusú hajók esnek át éppen teljes felújításon. Mire Ön, kedves utas, ezt a beszámolót olvassa, a hajón már nem sikít a korongvágó, nem dübörög a kalapács; a vízi jármű finoman siklik valahol a Dunán. Ön épp várost néz, a Dunakanyarban kirándul, vagy egy rendezvényen ül abban a környezetben, amelyet a MAHART elképzelt.

Százmilliók beruházás

2016 októberében fogtak neki önerőből, 100 millió forintos nagyságrendű beruházással négy menetrendi hajó (Esztergom, Bogdány, Nagymaros, Sződliget), két budapesti városnéző hajó (Duna Corso, Dömös), két kisméretű rendezvényhajó (Győr, Gönyű), valamint az öszvérként emlegetett, a visegrádi MAHART-központban állomásozó, menetrendi járatokat és esti rendezvényeket egyaránt kiszolgáló Corvin felújításának. Pócs József, a Lékai János Hajózási Szakközépiskola legelső évfolyamának hallgatója, aki közel négy évtizedet töltött el a hajózás világában, felügyeli azt a MAHART technikai csapata által végzett hatalmas munkát, amelyet a kilenc hajó ráncfelvarrása jelent. A felújítás során 14 ezer csavarral 300 m² oldalburkolatot, 400 m² OSB-lemezt, három kilométernyi szegőlécezt rögzítettek és tíz kilométer elektromos kábelt használtak fel.



A rendezvényhajózás ékköve

A MAHART PassNave zászlóshajója nem véletlen a Budapest. Nem csupán a flotta legnagyobbja, hanem „a rendezvényhajózás ékköve” – állította Farkas István. A szakember és csapata vezeti a Budapest felújítását. Új ablakok, teljesen új kárpitok, bútorzat és korszerű audiovizuális technika várja a fedélzeten azt az akár 400 embert, akik a Budapestet választják hajós rendezvényükhöz. A székezés igény szerint lehet iskolapados, színházas vagy körasztalos, akár egy elegáns gálavacsorán – mondta Farkas István.

Egységes külső

„A harminc-negyven éves Moszkvák megérték a teljes esztétikai felújításra” – mondja Pócs József. És egy kicsit többre is, hiszen a hajókon a kényelmet szolgáló híradás-, klíma-, valamint fénytechnikai átalakítások is folynak. „Ez egy előre hozott felújítás a teljesen egységes szintű szolgáltatás érdekében. Egy sablonra törekedtünk, ahogy az korábban



5 hajó párhuzamos festése, mindez a vízen



A Moszkva rendezvényhajók tervezett vendégterei



30 év után van elég vasmunka is



Újpesti kikötő hajódaru

is létezett a típus esetében” – ismerteti Pócs. Az egykor egységes kialakítású Moszkvák a sok részfelújítás miatt elkezdtek meglehetősen vegyes képet mutatni. Történtek kevésbé látványos munkák is: új EUR5-ös motort, korszerű navigációs berendezést kaptak a hajók.

Funkciónak megfelelő ülésrend

Ahogy egy keskeny lépcsőn leereszkedünk a Moszkvákhöz, látszik, hogy valóban nem csak valami pepecselésről van szó: a hat egymáshoz kötött, lecsupaszított Moszkván mesterek sűrögnek-forognak. Az utastérben ugyanez a látvány fogad. „Minden szép lesz, ha elkészül” – nyugtat meg Pócs József, és szavainak nyomatékot adva látványterveket vesz elő. Az üléseken már látni, hogy a látványterveknek megfelelően sorjáznak. „Nagyon régóta vita a cégen belül: hogyan rakjuk az üléseket, mit szeret jobban a vendég” – tudjuk meg Sztojanovits Kristóftól, a MAHART PassNave marketingvezetőjétől. A vita eredménye a Moszkvák esetében úgy alakult, hogy az üléseket a hajó funkciójának – városnéző, kiránduló, rendezvény – megfelelően rendezik el. Lett színház, vagyis sorban mind előrenéz, például a városnéző hajókon, míg a kirándulóhajókon a színház mellett több sorban állnak egymás felé fordítva, asztallal kiegészítve. A rendezvényhajókon igény szerint alakítják a nem rögzített székeket.

A két rendezvényhajó kivételével egységes külsőt és kibővített étel-ital kínálatot kapnak a büfék.

A Sződliget megújult büfepultján az Öreg halász és a tenger című, örökbecsű regény fekszik. Vajon kinek és mikor van ideje olvasgatni Hemingway munkáját? – tűnődöm. A szovjet ipartörténeti remek rajongói vélhetőleg bánják, hogy a büfepult mögötti, előkészítő konyhákból végleg eltűnnek az eredeti berendezések. „Ebben van anyag, az biztos!” – mutatja Pócs József a robusztus bútorokat. „Ez egy eredeti orosz diszpécserrendszer” – bökö a konyhaajtó fölötti, cirill betűs dobozra. „Ötven éve üzemel. Ugyanezek a kapcsolók működnek a harckocsikban, és ilyenek voltak Gagarin űrhajójában” – lep meg egy technikátörténeti adattal.

Lazulás babzsákon

Két férfi épp a felső fedélzetre vezető lépcső korlátúdjait illeszti a helyére. Felmegyünk a fedélzetre, ahol a padok még egymásnak fordítva várják a visszaszerelést. Ennél sokkal feltűnőbb a gépház fölötti teraszrész átváltozása: a korábbi, inkább teherhajóélményt nyújtó padok, színre festett lemezfal és aljzat helyett nagyvilági jachtok érzetét idéző faburkolat fogad. „Azt szeretnénk, ha ez olyan lenne, mint egy napozóterasz. Ha egy hídról lenézel, és azt látod, hogy három ember itt fekszik a fedélzeten babzsákon,



Pergolák a pontonokon

Ahogy a hajóknak, úgy az egyéb úszóműveknek, így a pontonoknak is minden évben át kell esniük műszaki vizsgán. Ez nem kevés munkát jelent a MAHART-nak, hiszen a hazai Duna-szakaszon számos pontot üzemeltet. A sikeres műszaki alkalmassági feltétele a folyamatos karbantartás. Ez nem csak a szerkezet lemázolását jelenti. Bubics Katalin, a MAHART PassNave kereskedelmi vezetője arról tájékoztatott, hogy a MAHART idén nyáron a fővárosi Duna-part kikötőiben árnyékoló pergolákkal enyhíti a hőségben várakozás kellemetlenségeit. Az indulásig hátralévő időről elektronikus utastájékoztató rendszer értesít.

nyugágyon, te is kedvet kapsz egy kis hajózásra. Azt hirdeti, hogy ezt nektek terveztük azért, hogy jól éreztétek magatokat!” – világítja meg a részlet mögötti filozófiát Sztojanovits.

Tágasabb tér, több fény

„Itt komoly por és kosz lesz” – készíti fel Pócs a rendezvényhajók bejárása előtt. Nagy fordulaton pörög a csiszolókorong, tényleg száll a por, alakul az a belső, amely a látványterveken visszafogottan elegáns, a funkciót szem előtt tartó lounge-jelleget kölcsönöz a szürke árnyalatok, sötétebb tónusok, nyers fa és bézs ellentétere épülő utastérnek. A süllyesztett, állítható fényerejű (a rendezvényhajókon színváltós) LED-világítás túl azon, hogy egyszerűen elegáns, forintok sokaságát spórolja meg a társaságnak, különösen, hogy az összes ráncba szedett Moszkván LED-es lesz a világítás. „Nem mindegy, hogy nyolcwattos LED vagy százwattos hagyományos izzó világít, és az előbbi még jól is néz ki” – véli Pócs József. Nemcsak a világítással növeli környezettudatosságát a MAHART, hanem a hajómotorok kenéstechnikájának fejlesztésével is. Egy uniós pályázatnak hála a vállalat 2018-ra biológiailag könnyen lebomló, hosszú élettartamú olajok kidolgozásával csökkenti ökológiai lábnyomát.

Dunai gőzösök és *Világjáró teherhajók*

SZERZŐ: VERECKEI ANDRÁS

A Dunán gőzösök közlekednek, a kofák hajóval hozzák az árut a Vásárcsarnokba, a nemzetközi teherszállítók legénysége pedig akár napokat tölt a kikötőkben, amíg tart a kipakolás. Ilyen volt a hajózás a hetvenes, nyolcvanas években. A hőskorról Horváth Péter folyami kapitány és Illyés Károly, alias Charlie tengeri hajós mesél.

„Néha még érezni a gőzősszagot”

Vérében van a hajózás – vallja magáról Horváth Péter. Az a régi hajós, aki bármelyik hídon átkelve a mai napig megnézi a vízállást. „Látszik a lépcsőkön” – mondja jókedvvel, túl a folyami hajózás teljes ranglétráján. Tengerre sosem vágyik, de a Dunát „mandinertől mandinerig bejárja. „Rettentő sok nagy dolgot éltem meg” – bocsátja előre és nekilát mesélni.

Mire a MAHART kötelékébe került, már nem volt újdonság számára a víz. A Balatonon vitorlázott, fürdött. „Aki tavaszi szünetben nem fürdött meg a Balatonban, nem volt közénk való” – ismerteti a klubbelépő feltételeit. 1962-t írunk, édesapja egy barátja a balatonfüredi hajógyárban dolgozott a gőzös vontatóhajók dízelesítésének indulásakor. Az ő révén került a MAHART-hoz matrózként. Éveket húzott le uszályon és gőzösön, majd hajókezelő, hajótiszt, 1972-ben kapitány lett. Ezekben az években még rendszeres belföldi ingajáratok közlekedtek a Dunán, sokkal jobban kihasználva a folyamban rejlő lehetőségeket. „Nagy visszhangja volt a Százhalombattán át Dunaújvárosra közlekedő járat megnyitásának” – idézi a nehézipari logisztika egy kevésbé ismert epizódját. Ráckeven át Tassal állt összeköttetésben Budapest. A vízbuszok jó kihasználtsággal mentek. Ekkor még a vízi közlekedés versenyképes alternatíva volt a szárazföldivel szemben. Ennek jegyében jártak Mohácsról



Horváth Péter

a kofajáratok. „Hihetetlen mennyiségű árut, csirkeketrecet, Paksról jéggel teli fonott kosarakban halat, máshonnan zöldséget” szállítottak a Dimitrov téri Vásárcsarnokba.

Ifjú matrózként jó pár csirkeketrecet egyensúlyozott a fedélzetre. Strapás menet volt a kofajárat: „Összefolyt



Fotó: Fortepan

48 óra, a szó szoros értelmében a nagyfröccs tartotta bennem a lelket” – idézi. „Én még gőzösön kezdtem. A Petőfi” – mutat a Belgrád rakparti hajóállomás falán lévő megsárgult képre. A képen csupán a fedélzet kémény körüli része látható, a háttérben a visegrádi Salamon-torony. „Ha hídhoz értünk, előre kellett dönteni a kéményt, hogy elférjünk. Ha a fűtőknek ilyenkor rosszkedvük volt, nem zárták el a tüzet, hamuval terítették be az utasokat.” Nem csak az utasok panaszkodtak a füstre: már állt az Intercontinental szálló, de a gőzösök még üzemeltek, pont a szálló alatti pontonoknál. Üzemkezdtkor, amikor a fűtők nekiláttak új tüzet csiholni, lefújatták a kazánokat. A kirobbanó puffenetet beszívta a hotel légkondíja. „Jött ilyenkor mindig valami fullajtár bentről, hogy takaradjunk innen. Panaszlevelet is kapott a cég” – mondja.

„Nem tudom, miért, de a fűtők 80 százaléka hartai volt. Roppant megbízható, egyszerű emberkék”. A Duna menti sváb faluban ekkoriban hatalmas volt a respektjük – hogyan arrafelé mondták – a „fittők”. A gőzösök végleg elpöfögtek, a hartai „fittők” már nem hányják a szenet a kazánba, az Intercontinental ma Marriott. Letűnt korok hangulatából a múzeumhajóként működő Kossuth idéz vissza valamiscskét.

„A Kossuthon néha még érezni a gőzősszagot.” 1967-ben elment az utolsó kofajárat, Tass felé is már új út vitt. De virágzott valami egészen más. Horváth Péter tanúja a szárnyashajózás kezdetének. „Jelen lehettem a bécsi járat felfutásánál, erre nagyon büszke vagyok” – húzza ki magát. A járat olyan nagy szó volt, hogy Nyugat és Kelet közeledésének jelképeként értékelve a New York Times egész oldalas

cikket közölt róla. Nem fizetett hirdetésként. „Volt olyan év, hogy 80 ezer utast szállítottunk” – emlékszik a télen nem is közlekedő járat kihasználtságára. A sok utas pedig kemény valuták millióit hozta az erre éhes államkasszának.

„Az utaskísérők programokat, szállást, transzfert adtak el. Majdnem annyi bevételt termeltünk, mint a tengerhajózás” – büszkélkedik. Több évtized folyami szolgálat után partra szállt, de nem teljesen. „Szívesen követek el merényletet a magyar irodalom ellen” – szerénykedik az élményeit sikeres blogokon megíró Horváth, amikor arról kérdelem, hogyan telnek a szárazföldön napjai, ő így reagál: „Kapálni egy telken? Ugyan már! A nádasban lógatni a madzagot, csak víz legyen!”

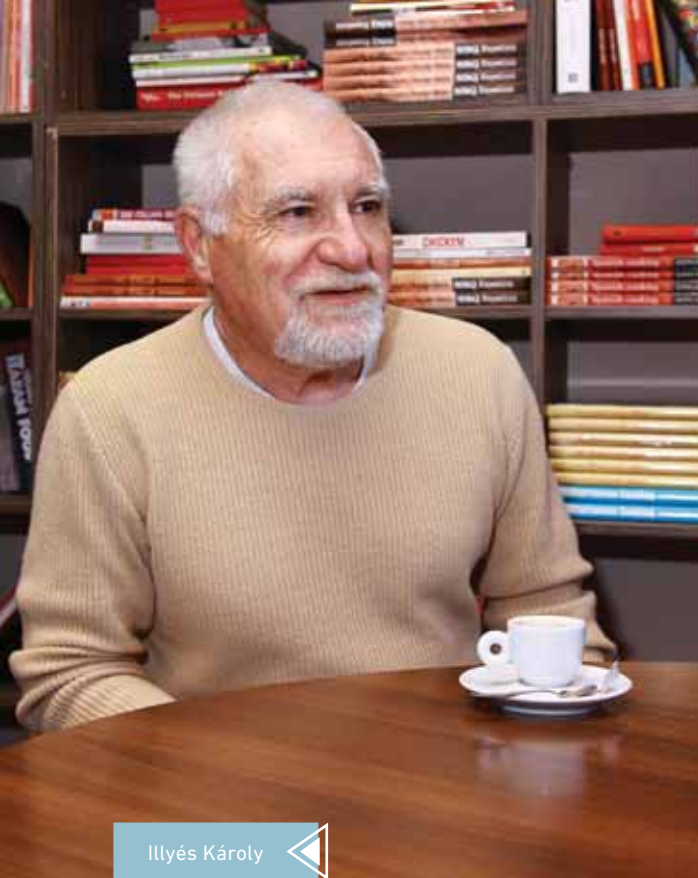
Hét tengeren át az irodalomig

Szikár, szakállas férfi, amolyan tengerészes kötött pulóverben. 70 éves, húszat minden további nélkül letagadhatna. Visszafogott, senki nem vágná rá, hogy alig van hely e bolygón, ahova nem hajózott el. Illyés Károly, alias Charlie története.

Pilóta lenne, de nem nyer bebocsátást a Malév protekciós univerzumába. Pedig a Hármashatár-hegy környékén felnőve 15 évesen már vitorlázógépen termiket teker. A tengerhajózással ekkor kezd szemezni, amihez löketet Dékány András legendás művei adnak. A flottillához kerül 2 évre, tiszti iskolát végez. Rövid kambodzsai külképviseleti kitérőt követően a MAHART vagyis akkor még a DETERT teherflottáján, majd külföldi vállalatoknál rádiós navigátorként bejárja a világot.

„Őránként szextánszal kellett bemérni egy-egy állócsilagot és két-három pozícióval belőni a hajó helyzetét, majd berajzolni a térképre” – meséli a GPS előtti idők helymeghatározásának mikéntjét. A MAHART-nál 1989-ben jelent meg az első műholdas helymeghatározó. Ebben az évben a vállalat 25 hajós tengeri flottája a legkomolyabb Közép-Európában.

„Én mindig arra a hajóra mentem, amely új úti célra készült. Azért mentem hajózni, hogy bejárjam a világot” – ismeri be. Szinte az összes tengerparti országban megfordul, Új-Zéland, Hongkong és az Antarktisz kivételével. A hajók egy



Illyés Károly

részét a MAHART akkoriban személyzettel együtt bérbe adja külföldi cégeknek is. Így kerül kisebb merülésű teherszállítókon a Karib-térségbe, ahol azok a zátonyokkal tarkított szigetvilágban könnyedén mozogtak. Ez a térség lesz a kedvence. „Ezek az emberek mindig mosolyognak, akkor is, ha mindenféle gondjuk van. Azon az éghajlaton ülükbe hullik a sok finom gyümölcs. A kubai hölgyeknél szebbet... Szerelmes is lettem néha” – mondja somolyogva. Egy alkalommal egy hónapig Kubában állomásozik. Azokban az években van idő turistáskodni egy-egy kihajózáskor. Napokig tart egy hajó ki- és berakodása. Hetek mennek el rendszeresen Rióban, Thaiföldön. „A 70-es években az olaszokat elkapta valami sztrájkkórság. A 2 napos rakodás sokszor nyúlt egy hétre Velencében, Triesztben” – idézi fel. Ausztráliában is akár 7-10 napig „ácsorognak”. Egy alkalommal azonban 45 napos menet után, egy tájfunt leküzdve elérik Japánt. A Tokió melletti Kawasaki kikötőjében 24 óra alatt ki is emelnek 13 800 tonnát. „2-3 órára tudtunk átugrani Tokióba.”

Az 1980-as évektől változik a technológia, gyorsul a rakodás, pörgetik a hajókat. „Az utolsó években egy-két órára, ha partra tudtam lépni.” Sőt előfordul, hogy kevessebbre, amikor olajszállítón szolgál néhány évet. „Milyen

egy tanker?” – kérdelem. „Iszonyú rossz. Böhöm nagy, ezért sosem áll be a kikötőbe. 8-12 hónap alatt sem száll partra az ember” – lomboz le. Rotterdam és a Közel-Kelet közt ingázik, amíg meg nem unja és elfogad egy szárazföldi állást. Kilenc évig szintén Rotterdamban osztja be az Északi-tenger olajfúrótornyaira tartó hajók személyzetét. A szárazföldön már elkerülik az olyan kalandok, amilyen egyszer Fokváros környékén éri. „Egész pályafutásom alatti legdurvább vihar tört ránk. Az első raktárt bezúzta a víz, a szivattyúk nem bírták a terhelést. Mentőmellényben a szalonban éjszakáztunk” – emlékszik vissza. Vészjelzést is leadnak, de szerinte hiába. „Senki sem mert volna kimenni ilyen időben” – teszi hozzá. A viharedzett fiumei kapitány oldja meg a helyzetet: egy merész húzással, 180 fokban megfordítja a hajót, a vihar hátulról éri, a beázás megszűnik. „Van egy olyan rossz szokásom, hogy utálok öltözködni” – feleli arra kérdésünkre, hogy akart-e személyhajózni. „Ott talpig aranyban és fehérben kell lenni. Eszem ágában sem volt” – vonja meg a vállát. „Asszonyok?” „Sokszor szegezték nekem a kérdést: hajózás vagy ő? »Hiányozni fogsz, drágám« – mondtam, és elmentem. Kérhetett volna Claudia Schiffer is...” Ha neki nemet is mondana, van, akinek aligha. „69 éves koromban életveszélyesen megfenyegetett a párom: lelő, ha nem hagyom abba.” Abba hagyta. Azóta szenvedélyesen ír. 2013 óta ötödik köteténél jár. Régi és kortárs élményeit dolgozza fel. Zsebében ott lapul egy jegyzetömb, mindent feljegyez, gyűlik az anyag a következő kötethez.



Fotó: Fortepan

Zöld-fehér bankett

a vízen

A Fradi női kézilabdázóinak általában zsúfolt a programjuk, de ha lehetőségük van rá, a lányok gyakran választják a dunai hajókázást kikapcsolódásnak.

Az élsportolók élete leginkább az edzések, a mérkőzések, illetve az utazások körül forog. A külvilág legtöbbször csak a közösségi médiában fellelhető fényképek segítségével nyerhet betekintést a sportolók mindennapjaiba. Olykor mégis megesik, hogy a MAHART PassNave hajóin az FTC-Rail Cargo Hungaria sportolóival találkozhatnak az utasok, elvégre a hajóstársasággal szoros partneri kapcsolatban álló, világhírű női kézilabdacsapat tagjai gyakori résztvevői a dunai hajókirándulásoknak.

„Bár a szezon és különösen a Bajnokok Ligája-idény közben a rengeteg utazás miatt legtöbbször szűkös a szabadidőnk, de nyáron, valamint a szabadnapjaimon szívesen megyek hajózni a Dunára” – meséli Szarka Adrienn, a Fradi kétszeres KEK-győztes, magyar bajnok balszélsője.

„A csapattársakkal egyszer kajakozni is voltunk a folyón, és nagyon élveztük a festői környezetben az aktív pihenést. A csapattal egyébként is rendszeresen szálltunk hajóra az elmúlt években, ha máskor nem, akkor az évzáró banketteken. Akad jó néhány olyan hely, ahova szeretnék még eljutni hajóval, és az már most biztos, hogy amikor legközelebb jó idő lesz, elhajózom az ismerősökkel Visegrádig” – avat be terveibe a balszélső.

Hajókázás közben

megáll az idő

KÉP ÉS SZÖVEG: PERJE SÁNDOR

Az Ipress Center-Vác csinos kézilabdás hölgyeire sok küzdelmes meccs vár még az idény hátralévő részében. Igazi felüdülés számukra, amikor a Duna hullámain suhan velük egy kirándulóhajó.

Temes Bernadett irányítóval, a balszélső Szondi Zsófiával és a beálló Helembai Fannyval beszélgettünk a MAHART PassNave által támogatott csapatról és hajózási élményeiről. „Mostanában kicsit hullámozó a teljesítményünk a bajnokságban, idegenben gyengébbek vagyunk” – vallotta be Temes Bernadett. Sokat edzenek és szinte állandóan együtt töltik az idejüket. Nem ritka, hogy együtt is ebédel a csapat. „A közös ebéd jót tett az eredményességünknek” – folytatta a Vác rutinos irányítója. A múlt nyáron a csapat tagjai dunai hajózáson vettek részt, és egy hangulatos vacsorát is elköltöttek az utazás során. Kellemes környezetben és remek hangulatban tudták megmutatni a főváros nevezetességeit a külföldi játékosoknak.



„Sokszor úgy érezzük, hajókázás közben megáll az idő” – mondják szinte egyszerre.

Olykor vicces történetek is megesnek: „Egyszer magam mögé raktam a ruhámat egy hajókiránduláson. Csak azt vettem észre, hogy a cuccaimat a szél felkapta és befújta a Dunába. Hiába köröztünk, kiszedni nem tudtuk őket. Legközelebb óvatosabb leszek” – mesélte Szondi Zsófia mosolyogva.



Duna menti legendák alagútról, virágokról *és nőkről*

SZERZŐ: SZEKERES ANDREA

Visegrád, ahol a Duna alatt őrzik az el nem készült vízlépcső emlékét, és Szentendre, ahol a kívánságokat virágcserepbe ültetik, és ahol Rózát egykor minden nő ismerte.



Visegrád, ahol száraz lábbal kelhet át a Duna alatt

Számos legenda szól a folyók alatt futó alagutakról, amelyek az egykori római őrtornyok és várak alatti titkos közlekedést biztosították a katonák számára. Visegrád és Nagymaros között azonban tényleg húzódik egy 550 méter hosszú alagút, amelyet a meder alatt 17 méterrel építettek ki. A műszaki létesítményként üzemelő alagutat még akkor hozták létre, amikor a bős-nagymarosi erőmű építési munkálatai miatt a Dunát elterelték medrének ezen részéből. A közműalagút pontosan ott fut végig, ahová egykor a nagymarosi duzzasztómű nyomvonalát tervezték, a lejárátát pedig a folyó két oldalán kék fedőlapokkal jelzik az 1696-os folyamkilométernél.

Ezt a közműalagutat a Duna Menti Regionális Vízmű Zrt. 2011 óta minden év tavaszán és őszén megnyitja a látogatók előtt. A víz alatti túrát szakember vezetésével a visegrádi és a nagymarosi oldalról is elindítják. Ilyenkor az alig három méter széles folyosón több százan, 25 fős csoportokban sétálnak át fejükön munkavédelmi sisakkal a 16 méter magas vízoszlop alatt. Mindeközben a visegrádi oldalon egy minikiállítás mesél az alagút és a bős-nagymarosi vízlépcső építésének történetéről, a nagymarosi oldalon pedig egy tanösvény mutatja be a helyi élő kultúrát és állatvilágot.



Ha magaslatokról is megnézné Visegrádot

Az egyik legszebb panorámáért érdemes felmászni a Nagyvilámon magasodó Zsitvay-kilátóba, ahonnan a legnagyobb látószögben lehet lencsevégre kapni a Dunakanyart. De fotósoknak a Visegrádi-hegység 639 méter magas csúcsára épített és 2016 őszén átadott legújabb, prédikálószéki kilátó is kötelező, ahonnan a Fellegvártól egészen Esztergomig ellátni. És ha már egyszer arra járnak, fedezzék fel a környék bringaújtait is. A Visegrádi-hegységben több „Parkolj és Bringázz!” (P+B) pontot jelöltek ki, ahonnan különböző távú és nehézségű kerékpáros túrát tehetnek azok is, akik hajó helyett kocsival mennek kirándulni.



Copyright: Václav Mach / 123RF Stock fotó



Szentendre, ahol cserépbe ültetik a kívánságokat

„A Virágok és Kívánságok Terét hagyományteremtő szándékkal hoztuk létre. Arra biztatjuk az ide látogatót, hogy a térre egy cserepes virágot helyezzen, melynek földjébe rejtse el kis papírra írt kívánságát. A szervezők vállalják a virág öntözését és így a kívánság életben tartását” – ez a néhány sor áll egy fatáblán Szentendre egy kisebb terén, ahol 2011-ben az Alkotmány utca üzleteinek néhány árusa egy virág- és kívánságápoló hagyományt indított útjára. Azt vállalták, hogy vigyázni fognak mindenki vágyára és azok beteljesüléséig gondozzák a növényeket.

Először csak néhány cserép érkezett a térre, de a kezdeményezés hallatára egyre többen zárandokoltak el ide cserepes virágaikkal és a földjükbe dugott, apró üvegcsébe rejtett, papírra írt vágyaikkal. Így mára közel száz növény díszel a tér macskakövein. A Fő tértől egy sarokra található téren az önkéntes hagyományápolók azóta is gondozzák, szeretgetik a legkülönbözőbb cserepekbe és faládákba ültetett növényeket. Az egykori növénytulajdonosok pedig fotóval és néhány jó szóval térnek vissza hozzájuk, hogy meséljenek álmaik rejtélyes valóra válásáról.

A Preobrazsenszka szerb ortodox templom kertjében nem egy különös fatábla, hanem egy görög feliratú sírkő található, amelyhez egy szintén virágos legenda fűződik. „Itt van az Úr boldogult szolgálója Róza, Theodorosz Martoisz háziasszonya. Élt 58 évet. Elhunyt 1774. augusztus 2-án” – áll a kőtáblán a felirat, amely az elhunytat, aki bár egy életen át volt hűséges társa Theodorosz Martoisznak, csak a háziasszonyaként említi. A legenda szerint azért temették külön sírba az asszonyt, mert alacsonyabb származású volt férjénél, vagy mert össze sem voltak házasodva.

A szentendrei nők azonban ezt a megaláztatást nem tűrték, és hosszú évtizedeken át a sír gondozásával tiltakoztak a méltánytalanság ellen. Éjjelente teherbe esett lányok és elhagyott asszonyok zárandokoltak Róza sírjához, ahonnan szegyenük elviseléséhez titokban támaszt reméltek, miközben ezzel jelezték a társadalomnak, hogy minden ember egyenrangú, és Rózához hasonlóan minden nő megérdemli a tiszteletet és a megbecsülést. Ma már a síron nincsenek friss virágok, és talán a történetre sem emlékeznek már sokan.

Ínycsiklandó fogások *a fedélzeten*

A MAHART PassNave rendezvényhajóinak fedélzetén a dunai panoráma élvezete mellett finom ételekkel is várják a vendégeket. Márton Dénes bankettmenedzser két olyan receptet osztott meg velünk, amelyek örök kedvencek az utasok körében. Aki otthonosan mozog a konyhában, próbálja ki ezeket a recepteket odahaza is! Jó étvágyat kívánunk!

Zöldséges húsgombócleves (4 főre)

Hozzávalók: 50 dkg marhahús, 10 dkg rizs, 1 tojás, 3 répa, 15 dkg borsó, 1 kisebb zellergumó, 1 paprika, 1 hagyma, friss petrezselyemzöld, 1 teáskanál pirospaprika, só, bors, friss lestyanlevél, 0,5 dl főzőtejszín, 3 evőkanál tejföl, citrom, só ízlés szerint

Elkészítés: A hagymát meghámozzuk és olajon megdinszteljük. Közben a répát és a zellert is megtisztítjuk, felkockázzuk, majd hozzáadjuk a zöldborsóval együtt a hagymához, utána felöntjük vízzel, sóval, borssal ízesítjük. A paprikát felkockázzuk és beletesszük a levesbe. A húst a rizzsel, a tojással és a fűszerekkel összedolgozzuk és gombócokat formálunk belőle, óvatosan beleengedjük a levesbe és készre főzzük. Amikor a leves elkészült, a zöldfűszereket



Copyright: Ozgur Coskun / 123RF Stock fotó

és a tejszínt is belekeverjük a levesbe. Végül tejföllel és citrommal, sóval ízesítjük.



Mátrai borzas (4 főre)

Hozzávalók: 50 dkg sertésszűz, só, bors, 2 db burgonya, liszt, 2 tojás, olaj, 20 dkg trappista, 2 dl tejföl, fokhagyma

Elkészítés: A húst kiklopfoljuk, sózzuk, borsozzuk. A burgonyát megtisztítjuk és a nagyobb lyukú reszelőn lereszeljük. A tojással, sóval, borssal, burgonyával és liszttel sűrű masszát keverünk. A húst lisztezzük, a masszába forgatjuk és bő olajban kisütjük. A tejfölt elkeverjük apróra vágott fokhagymával, sóval, borssal. Tálalásnál a húsról teszünk a fokhagymás tejfölből, majd reszelt sajtot szórunk rá és petrezselymes burgonyával kínáljuk.



10 TRENDI RENDEZVÉNY ESZTERGOMBAN 2017-BEN

1. Lampionos Felvonulás és Majális

Május 1. (www.fesztivalsziget.hu)

2. Múzeumok éjszakája

Június 24. (www.muzej.hu)

3. Comedium Corso Utcaszínház és Kortárs Művészeti Fesztivál

Június 3–5. (www.comediumcorso.com)

4. Esztergomi Történelmi Napok

Augusztus 18–20. (www.varmegom.hu)

5. Ízek-Korok-Hangulatok

Szeptember 8–10. (www.izekkorokhangulatok.hu)

6. Borhíd Fesztivál és Borünnepek

Október 7–9. (www.borhid.com)

7. Szent István Napi Bor és Zenei Fesztivál

Augusztus 11–12., 18–20. (www.fesztivalsziget.hu)

8. Sportalshow

Július 20–22. (www.sportalso.hu)

9. Főtéri Kézműves Sörfesztivál

Július 7–9.

10. Szenttamási Napok

Szeptember 16–17. (www.szenttamás-baratai.hu)

További információ: Esztergom és Térsége Turisztikai Egyesület, Széchenyi tér 5.

Privát jachttal a Dunán

A Blue Ride Élmenyhajózási Központ küldetése az igényes „jachtkultúra” meghonosítása Magyarországon. Naplementében vagy esti égbolt alatt hajózna? A Duna mellett fekvő hegyekhez kirándulna? Gyönyörű vízparti éttermeket, kávézókat keresne fel? Borkóstolást szervezne egy hajó fedélzetén? Kastélyokat, várakat szeretne felfedezni? Esküvőt, eljegyzést, születésnapot ünnepelne? Fürdőzési lehetőségre vágyik? Motoros vízi sportokat kedvel? Gyermekeprogramok után kutat? A legszebb és legrövidebb út ezen programokhoz a Duna vizén vezet és a Blue Ride legénysége ismeri az utat!

Élmenyhajózás privát jacht típusú hajókkal, hivatásos kapitányokkal és képzett személyzettel, prémiumminőségű szolgáltatási színvonalon. www.blueride.hu



Vár a Paskál fürdő!

Akorábban kizárólag strandként üzemelő zuglói Paskál fürdő tavaly nyáron egy fedett egységgel bővült, így a budapesti, egész éven át nyitva tartó fürdők száma nyolcra nőtt. A fürdő területén egy közel 1400 m² alapterületű, új fürdőépületet alakítottak ki. A fedett földszinti részen egy tanmedence, egy gyermekmedence, egy gyógymedence és egy kinti-benti, vízi bárral üzemelő élmenymedence is található. Az új fürdőrészben szaunák, kezelőhelyiségek, valamint egy speciális, geotermikus szauna is épült. A vendégek kényelmét egy beltéri terasz és a belső udvarban kialakított pihenőhelyiségek szolgálják. Felújításra és átalakításra kerültek a strand medencéi, öltözői is. Most már külön strand- és úszómedence is üzemel a strand területén. www.paskalfurdo.hu

Nyaraljon Pesten!

Nincs ideje kikapcsolódni? Nem szeret messzire utazni? Van egy hely Budapesten, ahol egy szempillantás alatt a trópusokon érezheti magát! Az Aquaworld Resort Budapest Hotel és Élmenyfürdőben a csúszdák, a szörf, az élmenymedencék és a strand mellett számos, „nyaralást segítő” újítás valósult meg az elmúlt években, hogy még teljesebbé tegye a pihenést a vendégek számára: szabad-téri játszópark, minigolf, homokos sportpálya, Gaming bár, Snookball és Kids Klub a gyermekeknek. Ezért üzeni az Aquaworld Resort Budapest nemcsak a vidéken élőknek, de a budapestieknek is, hogy turistaszemmel járják be a várost, aludjanak szállodában, látogassanak el egy múzeumba, koncertre, hajókézzanak a Dunán, fedezzék fel újra fővárosunkat... Nyaraljanak Pesten, az Aquaworldben! Check in, chill out! www.aquaworldresort.hu

Bámulatos újcirkuszi előadások a Müpában

Hihetetlen trükkök, lenyűgöző akrobaták, magával ragadó látvány – csupa titok és varázslat. Az újcirkusz rajongóit kivételes programmal várja a Müpa. Lélegzetelállító, hét akrobatára és az élőben muzsikáló vonósnégyesre megálmodott produkciót hoz Budapestre Ausztrália legismertebb újcirkusztársulata, a CIRCA: Opus2 című előadásuk április 8-án és 9-én látható a Budapesti Tavasz Fesztivál keretében. Április 18-ra új bemutatóval készül a magyar Recirquel Újcirkusz Társulat: az Adieu! című vadonatúj produkcióban két különös, szerethető bohóc, Viola és Oszkár bűvös világába nyerhetünk bepillantást. Korábbi, legendás előadásait is repertoáron tartja a társulat: a Párizs Éjjel, a Meztelen Bohóc és a Cirkusz az Éjszakában májusban és júniusban látható a Müpában.



10 PROGRAMTIPP VISEGRÁDRÓL

1. Királyi palota és történelmi játszópark

A kikötőtől csupán öt perc séta.

2. Fellegrár

A várban öt kiállítás és páratlan kilátás várja az érdeklődőket.

3. Bobpálya

Felejthetetlen élmény, egyedül vagy kettesben 2x700 méterrel keresztül.

4. Canopypálya és kalandpark

Magyarország első canopypályáján az adrenalinbomba mellé pazar panoráma jár.

5. Gokartpálya, élmény- és kalandpark

6. Apátkúti-patak völgye és a Bertényi Miklós-füvészkert

Csodálatos élmény, egyedülálló flóra és fauna.

7. Pisztrángostavak

A kifogott halat el is készíttetheti az Ördögmalom Étteremben.

8. Lovagi torna

Szerdánként és szombatonként a Salamon-toronyánál.

9. Palotaház – Mesterségek Udvara

Próbálja ki a kőfaragást, a kovácsolást, az agyagozást és a papírméretést a Mesterségek Udvara műhelyeiben.

10. Reneszánsz lakoma

A Reneszánsz Étteremben a finom falatokat korhű ruhába öltözött személyzet szolgálja fel.

Városnézés TukTuk módra!

Negyedik éve járja a magyar fővárost a Budapest TukTuk, amely a 2017-es szezont tíz darab kis háromkerekű kabrióval indítja. A TukTuk nem taxi, hanem privát élményt nyújt, hiszen maximum két utast szállít, akik maguk szabhatják meg, vagy módosíthatják a tervezett útvonalat, miközben a sofőr a látnivalókról mesél. Nyolc év alatti gyermekek számára díjmentes az utazás. A TukTuk weboldalán előre is lehet foglalni a tematikus túrák közül. Jelenleg 13 városnéző és gasztrotúra közül lehet választani, van, amelyiket romantikára vágyó pároknak ajánlják, van, amelyiket egy bulis este megalapozásához. www.budapesttuktuk.com



Száz éve a természetjárókért

A Magyar Természetjáró Szövetség (MTSZ) több mint százéves múltta visszatekintő nonprofit szervezet, amelynek elsődleges feladata a hazai természetjárás feltételeinek javítása. Ezt a célt segíti elő az MTSZ által nemrégiben kibocsátott Természetjáró Kártya is, amely számos kedvezményt biztosít országszerte, és egyebek mellett 30 százalékos árengedmény érhető el vele a MAHART járatain. A Természetjáró Kártya személyesen igényelhető a Magyar Természetjáró Szövetség fővárosi, Károly körút 11. szám alatt található irodájában. Az éves kártyadíj 4900 forint, MTSZ-tagsággal rendelkező igénylőknek kedvezményesen 1500 forint. www.termeszettjarokartya.hu

Megújul Kalocsa barokk érseki központja

Többéves program keretében megújul Kalocsa barokk érseki központja, a Nagyboldogasszony Érseki Főszékesegyház, az Érseki Kastély, a Katona István-ház és a Főszékesegyházzal szemben álló egykori Kanonokház, amelyben átalakítása és bővítése után helyet kap az új Astriceum Érseki Múzeum. A munkálatok befejezésének várható időpontja 2018., azonban a Főszékesegyház barokk tere, az Astriceum Érseki Múzeum az Érseki Kincstár tárgyaival, időszakos kiállításával és az Érseki Kastélyban található Könyvtár barokk Patachich-terme 2017-ben is várja látogatóit.

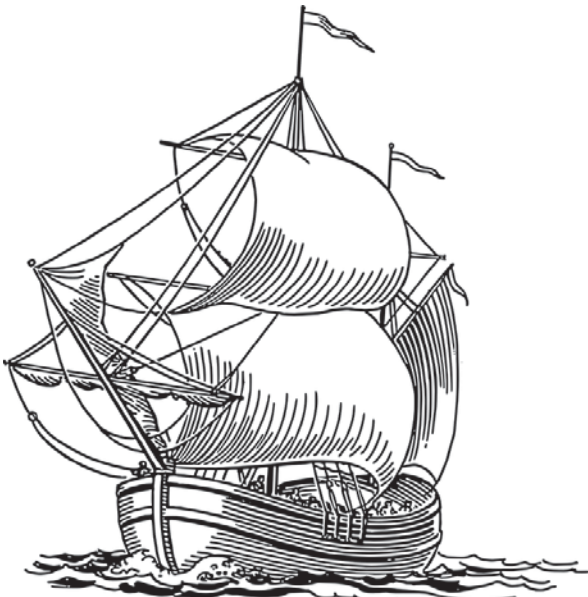
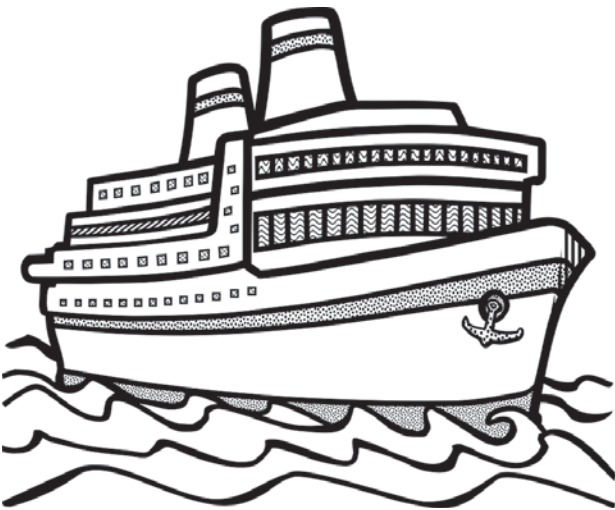
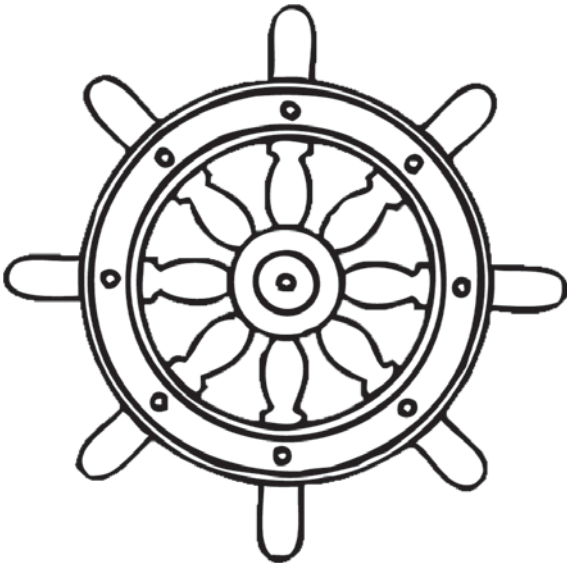
Szentendrei időutazás



Egy séta Szentendrén olyan, akár egy időutazás. A rómaiak ezen a környéken építették fel Pannónia leghatalmasabb villáját. Csak a fal részletei maradtak meg, de így is látszik, mekkora lehetett régen. A templomdombról egyszerre hallható négy templom harangzúgása. A legrégebbi, a Keresztelő Szent János-plébánia ott áll a templomdombon. A Fő téren és a macskaköves utcácskákban egymást érik az utcai festők, de Szentendrét nem ezért nevezik a művészetek városának. A múlt század elején jött létre az első alkotótelep, a Régi Művésztelep ma is működik. Az alapító művészek alkotásai a Ferenczy Múzeumban láthatók. Szentendre belvárosában minden út a Főtérre vezet. A körben felépített színes házacsok régi kereskedőházak, amelyeket az egykori szerb betelepülők építettek. A tér közepén álló keresztet a pestisjárvány idején állították, hálából, hogy a várost elkerülte a halálos kór. A térről több sikátor is indul, ezek szintén még a középkorból maradtak itt. Szentendre látnivalói közé tartozik még a Közlekedési Múzeum, a Retrő Múzeum és a Skanzen. Aki a természetet kedveli, induljon el a Bükkös-patak mentén, keresse fel a Japánkertet vagy a Kacsakőt, aztán a szabad strandot a Duna-parton!

Színezn

Az alábbi képeken hajókat és a hajózás során használt tárgyakat látsz. Színezd ki kedved szerint!



Budapesti indulással az Al-Dunán

A MAHART Tours, ahogy megszokhattuk, évről évre igyekszik újat nyújtani utasainak. 2017 egyéb újdonságai mellett egy régóta várt terv válik valóra idén, Budapestről magyar nyelvű idegenvezetéssel indul hajóút a Fekete-tenger irányába.

Sok utas álma válik valóra a budapesti be- és kiszállással, magyar idegenvezető kíséretében 2017 májusában induló kéthetes al-dunai hajóúttal a Nicko Cruises hajóján. A négycsillagos hajón teljes ellátást kapnak a kényelmes, többféle kategóriájú kabinokban utazó vendégek. A Duna talán legszebb szakaszát érintő út annyira népszerű, hogy a helyek nagy részét az év elején már le is foglalták.

Hibrid meghajtás

Bár a tengeri és folyami hajók nem elsősorban a gyorsaságukról ismertek, annál inkább a ráérős utazásról, a hajózás mögötti infrastruktúra, a szolgáltatások palettája nagy sebességgel bővül – derül ki a MAHART Tours munkatársainak elmondásából. A komptársaságoknál – mint a Scandlines és Silja Lines – a környezettudatosság jegyében megjelentek a hibrid hajtású hajók. Elektromos és dízelhajtás csökkenti az ökológiai lábnyomot. Azért elsősorban a komptársaságok dolgoznak ezeken a újításokon, mert sok hajóval sokat fordulnak a kikötők közt.

Korzózni is lehet a tengerjárón

A tengeri körutakat kínáló hajótársaságoknál a szokásostól eltérő formájú hajók jönnek divatba. Az évenként új hajókat kihozó MSC Cruises az új, 2017 végén elkészülő MSC Seaside nevű hajóval a tengerparti élményt igyekszik úgy visszaadni, hogy az alsóbb, közvetlenül a víz fölötti szinten plázszt, korzót alakítanak ki nyugágyakkal. Ezenkívül „megbontják” az egységes hajótestet, a felépítmények közé éttermekkel teli sétány kerül, ahol egyebek mellett karneválokat is szerveznek. A kabinok egy része az így kialakított közösségi térre néz majd. A híradástechnikai készülékek rajongóinak a Samsunggal együttműködésben szintén az MSC kedveskedik olyan GPS-es proxiorákkal, amelyekkel a hozzátartozók meg tudják határozni egymás hajón belüli helyzetét; jól jön, ha elcsámborog a gyerek. De alkalmas a szerkezet ételrendelésre és kabint nyitni is.



A kompokon ugyanezek a szolgáltatások még talán váratnak magukra, azonban a kompozás sem csak az átkelésről szól. A társaságok egyre több szolgáltatással teszik még élvezetesebbé az utat. Túlzás nélkül állíthatjuk, hogy a MAHART Toursnál szinte az egész világra vehetünk kompjegyeket. A legtöbb foglalás azonban európai úti célokra történik: Calais–Dover, Skandinávia, a görög szigetek, Szardínia és Korzika a legnépszerűbbek. Utóbbiakra már év elején rengeteg foglalás érkezett – tudtuk meg a MAHART Tours munkatársaitól.

Hajóval a világ körül

A jövő egyik nagy különlegessége a világ körüli hajóút lesz az MSC Magnifica fedélzetén. 6 kontinens 32 országa, 32 260 tengeri mérföld négy hónap alatt. A 2019. január 4-én induló kaland május 2-án ér véget az olaszországi Civitavecchiában.

Ahogy a szállodákban vagy repülőn, úgy a hajós utakon is vannak betartandó normák. Igyekezzünk a hajó kategóriájának megfelelően öltözködni. Gondoskodjunk érvényes úti okmányokról, amennyiben szükséges, gyógyszerekről, biztosításról. Figyeljünk a dohányzásra kijelölt helyekre, a mobiltelefonokat pedig a pénztárcánk kímélése érdekében inkább a parton használjuk!

Jó utat kívánunk!

