

A MAHART FEDÉLZETI MAGAZINJA

Hajónapló



3. évfolyam 1. szám 2018. tavasz www.mahartpassnave.hu



Lepje meg szeretteit egy felejthetetlen hajós élménnyel!

Ajándékozzon hajójegy utalványt születésnapra, névnapi, karácsonyi, házassági évfordulóra, nászajándékba...



Ajándékutalvány

MAHART
PASSNAVE

Információ és utalványvásárlás:

(06-1) 484-4013

erteakesites@mhrt.hu

www.mahartpassnave.hu

 **MAHART**
PASSNAVE



Fotó: Neves Ilkó

TARTALOM

- 2** A MAHART újdonságai
2018-ban
- 4** Mindegyik hajó
a szívemhez nőtt
- 6** Ahány város,
annyi élmény
- 10** Vízen futó
gépmadarak
- 12** Úszó szállodával a Duna alsó
és felső szakaszán
- 14** Nem 50 évesen tanultam
meg küzdeni
- 17** Ha Balaton,
akkor hajózás!
- 19** English
summary
- 21** Képkaland

IMPRESSZUM

Hajónapló

3. évfolyam, 1. szám, 2018. tavasz

Készítette a MAHART PassNave Kft. megbízásából a Professional Publishing Kiadó Kft.; **Főszerkesztő:** Vereckei András; Munkatársak: Chilembu Krisztina, Szerényi Tamás, Tóth Réka Anna. **MAHART PassNave Kft.; Projektvezető:** Kondás Mónika; **Fotók:** MAHART-archívum; I Love Dunakanyar; **Design:** Szabó Zsuzsanna; **Tördelés:** Földi Endre; **Szerkesztőség és kiadó:** 1037 Budapest, Montevideo u. 3/B, E.: ttrend@ttrend.hu, T.: +36 1 430 4500; **Felelős kiadó:** Vándor Ágnes PPH ügyvezető igazgató; **Nyomdai előállítás:** Pauker Nyomdaipari Kft., 1047 Budapest, Baross u. 11. | Minden jog fenntartva! | (MKEH) Reg. szám: R00942/1994/1999

Köszöntöm *a fedélzeten!*

Fedélzeti magazinunk idei első számában olvashat cégünk aktuális fejlesztéseiről, a flottát érintő érdekességekről, a járatok útvonalán fekvő településekről, a kabinos üdülőhajók világáról, beszélgetéseket talál a hajózás és a sport világának érdekes szereplőivel. Cégünk távolabbi tervei közül is fellebben a fátyol néhányról.

Fejlesztéseink ismertetéséből megtudhatják, milyen erőfeszítéseket tettünk Utasaink jobb kiszolgálása érdekében. Többek között szó lesz a dömösi átkelő járat újra indulásáról is.

Flottánkról szóló érdekességek, műszaki ismertetések olvasása talán olyanok kedvét is meghozza az utazáshoz, akik eddig még nem próbálták a hajózást.

Az úti cél ajánló segítségével nem csak ismereteit szélesítheti, hanem későbbi utazását is jobban megtervezheti, hiszen számos különleges programról szerezhet tudomást. A beszélgetésekből tartalmas gondolatokat meríthet az életről, a sportról.

Találkozhat természetesen partnereink ajánlóival is.

Továbbra is várjuk Önt és kedves családját járatainkon, illetve hajóink fedélzetén, legyen szó városnézésről, esti zenés-vacsorás programról, dunakanyari kirándulásról, szárnyashajózásról, szervezett csoportos utazásról, vagy hajóbérlés keretében tartott családi vagy céges rendezvényről. Utazási irodánk, a Mahart Tours továbbra is várja régi és új utasait, hogy nagy szakértelemmel segíthesse őket üdülőhajón vagy kompon tervezett hajóúttjuk előkészítésében.

Magazinunkhoz jó olvasást kívánunk!

SPÁNYIK GÁBOR, a MAHART PassNave ügyvezetője



A MAHART újdonságai

2018-ban

A Mahart munkatársai a téli időszakban sem unatkoznak: a hajójavító műhelyekben és a kikötőkben szorgos munka folyik, ilyenkor kell felkészíteni a hajókat az új szezonra. Idén is adódott feladat bőven, hiszen új járatok és kikötők nyitásán, hajófelújításokon és motorcseréken dolgoztunk.

Hívhatjuk a révést!

Mire magazinunkat a kezében tartja az olvasó, újdonságaink már bevetés alatt vannak, úgy mint a dömösi átkelőhajó-járatunk, amely Dömös hajóállomás és a Dömösi átkelés vasúti megállóhely között biztosítja az átvitelt a Dunán.

Korábban már üzemelt járat ezen a szakaszon, amely ismét közlekedik majd, javítva ezzel a közlekedési kapcsolatok rendszerét a Dunakanyarban. Nagymaros és Zebegény között a

Dömösi-átkelés vasúti megállóhelyen ugyanis az utasoknak lehetőségük van a Budapest–Szob–Párkány (Štúrovo) vasúti fővonalra (70-es) csatlakozni, amely olyan kirándulóhelyek, úti célok között teremt kapcsolatot, mint Dunakeszi, Vác, Nagymaros vagy Zebegény. A járat nem meghatározott menetrend, hanem igény szerint áll majd rendelkezésre.

A hajó, amely ezen a szakaszon utasainkat szállítani fogja, a SZÜRKŐ nevet viseli. Nevét a Duna egyik szigetéről kapta. Szürkő sziget közigazgatásilag Szigetmonostorhoz tartozik, a Nagy-Dunaágban található, és a Horány – Dunakeszi átkelés alkalmával annak déli csücskével találkozik az utazó. A hajó maximális befogadóképessége 26 fő, az utasok a zárt utastérben teszik meg a mintegy tízperces utat. Kerékpárok korlátozott számban szállíthatók. Biciklinél nagyobb járművek szállítására a hajó nem alkalmas.



Plusz megálló Zebegényben

A menetrend szerinti járatok több vonatkozásban is bővültek. Ismét elérhető közvetlenül kirándulóhajóval az egyre növekvő népszerűségű kirándulóhely, Zebegény, a Budapest és Esztergom között Szentendre és Visegrád érintésével. A járat naponta egyszer oda, egyszer vissza közlekedik, májustól augusztusig heti hat napon, áprilisban és szeptemberben szombati napokon. (Pontos és részletes menetrendünkért kérjük, látogassa meg honlapunkat, vagy lapozzon bele menetrendfüzetünkbe.)

Zöldebb motorokkal a tisztább Dunáért

Korábban elindított motorcsereprogramunk az idei szezonra befejezéséhez érkezett. Ennek keretében az elmúlt időszakban a Moszkva típusú hajók új, korszerű és környezetkímélő motorokat kaptak a régiek helyett. Más hajók is megújultak, így a szintén tavaly elkezdett Moszkva típusú hajók első terét érintő felújítási program befejező lépéseként a GÖNYŰ belseje a GYŐR nevű testvérhajóval megegyező kialakítást kapott.

Visszakerül a Csillag a flotta egére

Társaságunk flottájának ikonikus darabja, a HUNYADI az idei szezonra teljeskörű felújításon esik át. Mind gépészetileg, mind az utasterei megújulnak, bár az utastér retró hatásának megőrzése kimondottan célunk. A hajófelújítások sora a CSILLAG motoros hajóval folytatódik. Az 1911-ben épült matuzsálemi korú jármű nagyszabású rekonstrukció után visszakerül az üzemelő flottába. A projekt egyelőre kezdeti stádiumban van, és minden bizonnyal többéves átfutással várható a megvalósulása. Az elhatározás mindenesetre megszületett, és a cél felé tett első lépések is megtörténtek.

Új sétahajójáratok

A 2018-as menetrendünket érintő újdonságként októberben már nemcsak szombaton, hanem heti hat napon, keddtől vasárnapig közlekedik hajójárat Budapestről Szentendrére. A nagy népszerűségnek örvendő visegrádi sétahajójáratok mintájára Szentendréről is indítunk előre meghatározott időpontokban egyórás sétahajó járatokat, ehhez hasonlóan majd Esztergomból is lehet sétahajókozni több alkalommal.

Hajózzon velünk idén is, hiszen a hajózás élmény!



INTERJÚ GUTMAN TIVADARRAL, A MAHART MŰSZAKI VEZETŐJÉVEL

Mindegyik hajó *a szívemhez nőtt*

Bár a dunai hajók megújulnak, a megunhatatlan retró dizájn marad a régi, nyilatkozta lapunknak Gutman Tivadar, a MAHART műszaki vezetője, aki arról is beszélt, hogy a folyami gyorsjáratú hajózás terén Budapest szeretne lenni a következő Bécs vagy London után.

Annak, hogy a hajóflottájuk gépészetileg is megújul, és a hajók új motorokat kapnak, milyen, az utazóközönség számára is érzékelhető hatása lesz?

Bár a motorteljesítmények nem változtak, technikailag lényegesen megbízhatóbbak lesznek a hajók. Minimálisan rövi-

debb menetidővel lehet majd számolni, de nem ez volt az elsődleges célunk. Egy hagyományos típusú hajó esetében hiába is próbálnánk teljesítményt növelni, a sebessége nem fog jelentősen nőni. Ahhoz, hogy az utasokat gyorsabban eljuttassuk a célállomásra, másik hajótípusra van szükség. Egyébként vannak ilyen irányú kísérletek is, a tavalyi évtől egész héten jár a korábban csak hétvégén közlekedő gyorsjáratú szárnyashajónk. Ezzel visszük fel az utasokat Visegrádra és Esztergomba, aki pedig onnan a Dunakanyar egyéb településeit akarja elérni, az a Visegrádról induló körjáratral vagy az átkelőjáratokkal bárhová el tud jutni.

Hogyan zajlik a felújítás?

A propulziós rendszer felújítását és a motorcseréket külső vállalkozók végzik Moszkva típusú kirándulóhajóinkon. A hajtáslánc teljes felújítása mellett öt hajónkon cserélik a meghajtómotorokat. A Volvo Penta által gyártott, korszerű, környezetkímélő és gazdaságosan üzemeltethető motorok váltják a régieket. A MAHART flottájához csatlakozik továbbá egy átkelőhajó, a SZÜRKŐ, amely korábban a Dömös átkelőn teljesített szolgálatot, így 2018-tól újra üzembe helyezzük a Dömös átkelőjáratot. A GÖNYŰ rendezvényhajó esetében átfogóbb felújítás történik: a hajó belsejét teljesen kibontották, és innen építik újjá, új ablakok, új vezetékek, új klíma, új szellőző- és utastájékoztató rendszer is készül. Ezenkívül még a 600 személyes Hunyadi kirándulóhajónk felújítása van folyamatban, amely idén májustól a németországi Passauban fog szolgálatot teljesíteni. A bérlő kívánsága volt, hogy az eredeti retró kirándulóhajó stílusát tartsuk meg, így itt elsősorban csak műszaki felújítások történtek.

Egy régebbi hajó felújításakor hogyan oldják meg, hogy az utastér úgy nézzen ki, mint 50-60 évvel azelőtt?

A Moszkva típusú kirándulóhajókat mi vásároltuk annak idején, így rendelkezünk a hajó eredeti dokumentumaival. Ezek a hajók nálunk álltak üzembe először, miután a hetvenes években megépültek. Ugyanúgy a HUNYADI motoros is a MAHART számára épült, itt is megvan szinte a születésétől az összes dokumentáció, ebből tudunk meríteni. Másrészt a rendezvényhajók esetében haladnunk kell a korrallal, a rendezvényhajók bérlőinek folyamatosan változó igényeit ki kell tudnunk szolgálni. Teljesen mások az elvárások, mint voltak 10, 20 vagy 25 éve, ezért itt belsőépítész segítségét is igénybe vettük.

A GYŐR hajót tavaly már átalakítottuk, tetszik az utazóközönségnek, nagy meglepéssel használják. A GÖNYŰ rendezvényhajót pontosan a GYŐR mintájára építjük át.

Van olyan, hogy valaki visszajáró vendég, és egy konkrét hajótípust keres?

Rendezvényhajóinkat a bérlőink általában már hosszú évek óta bérlik. Ők többnyire ragaszkodnak a korábbi, jól bevált rendezvényhelyszíneinkhez. Ha valaki hosszabb útra szeretne jönni vagy csapatösszetartó programot szervez, az inkább a kirándulóhajóinkat bérlő. Aki pedig vacsorát, céges összejövetelt vagy bemutatót tart, az a rendezvényhajóinkat keresi.

Önnek van személyes kedvence a hajók közül?

Én 22 éven át, 2002-ig hajóztam. Amelyeken sokat dolgoztam, természetesen azok a kedvencek, de később az összes

hajó felújításával vagy életben tartásával foglalkoztam, valamennyire mindegyik a szívemhez nőtt. A nagy rendezvényhajók közül a RÁKÓCZI-n neveztek ki gépüzemvezetővé, ott kezdtem el egyénileg dolgozni a műszaki területen, a SÓLYOM 2-es szárnyashajón pedig 10 évet dolgoztam. Mindegyik hajónkon megfordultam, valamilyen kapcsolatom mindegyikkel volt.



Milyen eredményeket várnak a flottafelújítástól?

A kirándulóhajók felújításától és a motorcseréktől azt, hogy a környezetvédelem területén tudjunk előrelépni. Másrészt az üzemeltetési költségek csökkenni fognak, mivel jóval kedvezőbb fogyasztásúak a motorok. Az üzembiztonság sem utolsó szempont, mi is nyugodtabban alszunk, ha megbízhatóbb hajókat indítunk el napi szinten.

A felújított belső tereket pedig a kor követelményei, illetve a rendezvényhajóknál a bérlők igényei határozzák meg. A kirándulóhajók esetében is szívesebben ül be az utas egy felújított hajóba, mint a 10-12 évvel ezelőtti burkolattal ellátott járművekbe. Nincs mese, időnként szépíteni kell őket.



Izgalmas programtippek a Dunakanyarban

Ahány város, *annyi élmény*

A MAHART PassNave kirándulóhajói Budapestről Esztergomba áprilistól szeptemberig közlekednek. A hajók nyolc települést ejtenek útba hazánk egyik legszebb tájegységén, a Dunakanyarban. Összegyűjtöttük, hogy melyek azok a látványosságok vagy programok, amelyekért érdemes kiszállni a nyolc megálló bármelyikében.

Tahitótfalu: epret eperrel

A Dunakanyar hagyományosan gazdag termőterület a bogyós gyümölcsök számára. Nem véletlen, hogy annak idején az ország egyik legnagyobb szörpüzeme, a Szobi Szörpüzem is itt működött. Réges-régen, amikor még a Fővám téri Nagyvásárcsarnok pincéibe hajón úsztatták be

az árut, a gyümölcsszállító hajók is zömmel a Dunakanyarból érkeztek. A Szentendrei-sziget középső részén fekszik Tahitótfalu, amely két korábbi település egyesülésével jött létre, ezek a szigeten elterülő Tótfalu és a Visegrádi-hegység lábainál húzódó Tahi települések. Aki nyár elején erre jár, sorra látja az út mentén az őstermelőket, amint málnát és epret kínálnak. Ez a környék a zamatos, kora nyári piros bogyós gyümölcsök hazája. Tahitótfaluban idén 20 éve rendezik meg az Eperfesztivált. A sokakat vonzó eseményt 2018-ban június 8–10-én tartják. Ilyenkor minden az eper körül forog, óriási üstben főzik az eperlekvárt, és a látogatók tobzódhatnak a különféle epres édességekben és az eperből készült italokban, mint az eperbor és eperpálinka.

Szentendre: gazdák és szatócok

Szinte már közhely, de ha Szentendre, akkor Skanzen. Itt található Magyarország legnagyobb szabadtéri néprajzi múzeuma. Aki gyermekkorában járt utoljára a Skanzenben, annak most érdemes ellátogatnia ide a saját csemetéivel. Csodálatos átalakulásnak lesz tanúja. A sokak emlékezetében megragadt családi kerti latrina még mindig ott áll, amelyet a papa, a mama és a gyerek egyszerre tudott használni, és most már ugyanabban a parasztdudvarban olyan korabeli játékokat is ki lehet próbálni, mint a mocsárjárás, célba dobás rongylabdával és gólyalábazás. Az Alföld mezővárosait bemutató tájegységben a gyerekek beöltözhetnek, és boltosat játszhatnak egy valódi szatócsboltban. Mesemondás, bábszínház és gyertyaöntés is várja a legkisebbeket, akiket a múzeum hatalmas területén bérelt kiskocsikon is húzhatunk. Sőt, ma már kisvasút is közlekedik a múzeum területén. Amikor az őshonos magyar állatfajtákat bemutató parasztgazdaságból kiengedik a rackajuhokat legelészni, és azok a porták között szabadon vándorolnak, meglevenedik a múzeum, és a látogatóknak igazi időutazásban lehet részük a 100-200 évvel ezelőtti paraszti életbe.

Leányfalu: meleg vízben télen-nyáron

A dunai fürdőzésnek akadnak rajongói, de olyanok is vannak, akiknek a legnagyobb forráságban sem elég meleg és nem elég tiszta a folyó vize. Számukra ideális választás a télen-nyáron nyitva tartó leányfalu strand. A főút és a Duna között elterülő fürdő legfőbb értéke a föld mélyéről feltörő gyógyvíz. Az 53,4 °C-os, kalcium-magnézium-hidrogén-karbonátos-szulfátos ásványvízre – mint sok más hazai gyógyvízre – az Országos Kőolaj és Gázipari Tröszt bukkant a hatvanas



években kőolaj után kutatva. Fekete aranyat nem találtak ugyan, de a feltárt gyógyvíz jelentős értéket képvisel a gyógyításban. Közismert hatása, hogy megnyugtat, csökkenti vagy megszünteti az ideg- és izomfájdalmakat, és mozgásszervi panaszokra is eredményesen alkalmazható. A strandon hat medence várja a vendégeket: egy melegvizes élménymedence, egy melegvizes gyógymedence, egy strandmedence, egy 50 méteres úszómedence, egy tanmedence és egy gyerekmedence. A létesítmény területén árnyat adó ősfák alatt pihenhetnek a hűsölni vágyók, a napimádókat pedig nagy, szabad zöld területek várják.



Visegrád: az élő középkor

A Visegrádi Nemzetközi Palotajátékokat 1985 óta rendezik meg. Ez Magyarország legrégebbi történelmi fesztiválja, amelyre a Kárpát-medence országain kívül Európa tíz más országából is érkeznek hagyományörző csoportok és velük együtt közel ezer kosztümös minden év július második hétvégéjén, hogy méltóképpen idézzék fel az egykori királyi székhely legfényesebb történelmi eseményét, az 1335-ös Visegrádi Kongresszust. Idén július 13–15-én várják a szervezők a látogatókat öt helyszínen – a lovagitorna-pályán, a királyi palotában, a királyi borudvarban, a Parkszínpadon és a Salamon-toronyban, ahol a programok reggeltől késő estig zajlanak. A három nap során ízelítőt kaphatunk a lovagi életformából, az esti fáklyás lovagi tornákból és harcjátékokból. A palotában tisztességesen meg is vendégelik az embert: olyan fogások kerülnek az asztalra, mint



az őzraguleves és a pilisi vaddisznópörkölt, amit a magyar borvidékek legkiválóbb boraival lehet leöblíteni.

Nagymaros: bringával a piacra

A békés hangulatú városka Duna-parti sétányáról nyílik a legszebb kilátás a folyó túlsó partján magasodó visegrádi Fellegvárra. Nagymaroson halad át az Eurovelo 6-os kerékpárút, ezért rengeteg külföldi biciklis hajt át a településen. Nem csoda, hogy itt található a környék legtüneményesebb kerékpárszervize, egy alacsony, földszintes házikó, egy meseszerű ligetben, amelynek fáit meglepő módon nem is olyan régen ültették. A szerviz előtt tűzrakóhely is van, és egy új funkciót szerző telefonfülke, amelyben ingyen elvihető könyvek sorakoznak. A szerviz szomszédságában pedig a rusztikus-vintage stílusban kialakított cukrászda, az Édeske áll, amely nemcsak a hasat, hanem a szemet is jóllakítja. A település főterén évszázados hagyományt elevenítettek fel az utóbbi években: szombatoként termelői piacot tartanak,

melyre a környékről is érkeznek az árusok. A mára már fogalommal vált vásárban sokan az egész heti friss élelmet szerzik be a családnak a vegyszermentes gyümölcstől és zöldségtől kezdve a házi sajt- és kolbászkülönlegességeken át a kárpigálós tyúkidig.

Dömös: emberléptékű fejlesztések

A Duna jobb partján fekvő Dömösről szép kirándulást tehetünk Dobogókőre a Rám-szakadékon keresztül, mely vitathatatlanul Magyarország egyik leglátványosabb szabadterei túrahelyszíne. Az egy kilométeres szurdok keskenysége miatt csak egy irányban, Dömös felől járható. A függőleges falú, vadregényes sziklakanyonban, zúgó vízesések mellett vezet az út, a terepet létrákkal és korlátokkal tette biztonságossá az erdészet. Ezzel együtt a szakadék végigjárása nagy odafigyelést igényel, mert a sziklás, több helyen csúszós talajon meredeken kell kapaszkodni. Megfelelő túrabakancsban érdemes nekivágni a terepnek, és a hűvös

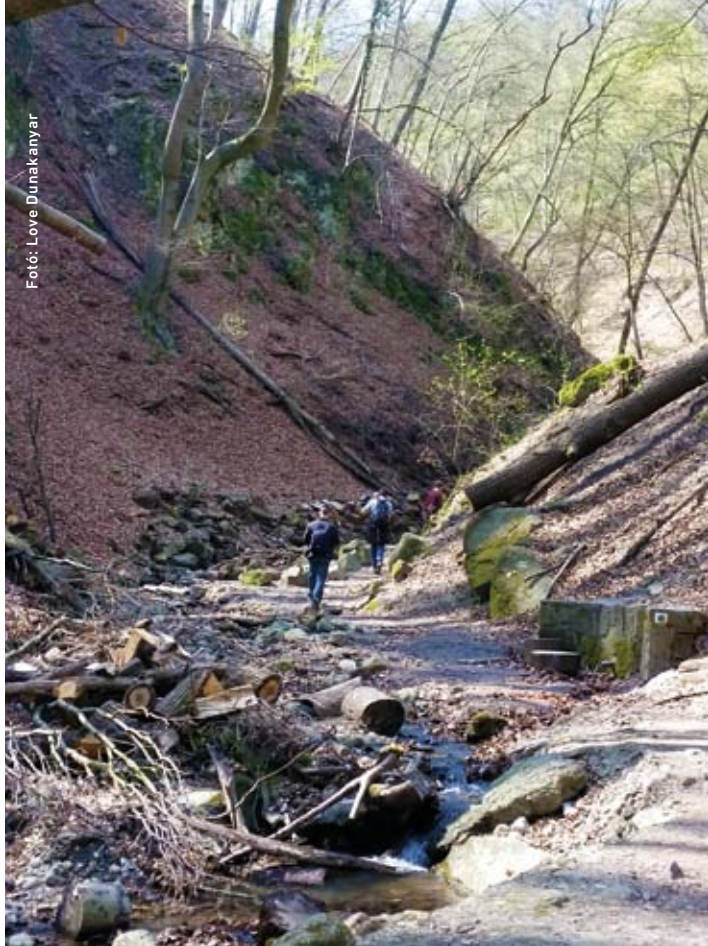
mikroklíma miatt nyáron is elkel a meleg holmi! Az 5-6-7 évesek már ügyesen kúsznak-másznak az extrém útvonalon, és rajonganak is az izgalmas kalandtúráért. Dömösön hamarosan új korszak nyílik: a hajóállomás néhány éve már megújult, a MAHART PassNave átkelőhajó járatot indít a szezonra, hamarosan elkészül a településen is áthaladó Eurovelo kerékpárút, és 2019-re megépül a Duna-Ipoly Nemzeti Park Látogatóközpontja is, a Duna menti védett területeket bemutató tanösvénnyel, állatsimogatóval és madárröpdével.



Fotó: Váczy Emília

Zebegény: hippifeszt sárkányokkal

A Zebegényi Sárkányfesztivál a településen és a környéken élő fiatalok kezdeményezése. A rendezvény 2011-ben egy sárkányeregetős szeptemberi baráti pikniknek indult, és annyira megtetszett a környékelieknek, hogy évről évre egyre többen gyűltek a település fölé magasodó, azóta Sárkánydombként emlegetett dombra, hogy ha az égre néznek, a színes, repdeső sárkányokban, ha pedig a lábuk alá, akkor a Dunakanyar egyik legszebb látványában gyönyörködhesenek. A szervezők igyekeztek egy olyan ingyenes családi fesztivált létrehozni, amelyen 0–100 éves korig mindenki jól érezheti magát fűben fekvé, sárkányt eregetve, koncertet, tücsökciripelést és gyermekkacajokat hallgatva. Akik pedig még ennél is többre vágnak, fűzhetnek gyöngyöt, hennázhatnak, válogathatnak a kirakodóvásár portékái közül, betekintést nyerhetnek egy-két helyi művész varázslatos világába, előadásokon vehetnek részt. A szeptemberi eseményre még a MAHART PassNave hónap végéig közlekedő hajóival is el lehet látogatni.



Fotó: Love Dunakanyar

Esztergom: detektívtúra a Bazilikába

Talán a legtöbben jól ismerik már a város jellegzetes arcát a fölé magasodó, tekintélyt parancsoló Bazilikával és a megannyi egyházi és királyi emlékekkel. Esztergomnak azonban van egy másik arca is, amelyet a 2013-ban nyílt Rejtélyek Háza igyekszik bemutatni. Az ország más városaiban is megtalálható szórakoztató létesítmény ideális programlehetőség azok számára, akik szeretik az izgalmas, főként gondolkodtató játékokat. Az esztergomi Rejtélyek Házának különlegessége, hogy itt található az ország leghosszabb, mintegy 120 perces logikai játékot nyújtó szabadulószobája, ahonnan csapatmunkával, alkotó- és jó megfigyelőképességgel juthat ki a cella foglya. A Rejtélyek Városa programban a résztvevők egy térképpel és feladatsorral felszerelve indulnak el, hogy egy merénylet körülményeit felderítsék. Csak úgy járhatnak sikerrel, ha ellátogatnak Esztergom nevezetes és kevésbé ismert helyszíneire, ahol érdekes helytörténeti információk, újabb nyomok és fejtörők várják őket, mígnem végül felsejlik előttük az igazság, mint egy jó Agatha Christie-regényben.



A szárnyashajózás kulisszatitkai

Vízen futó *gépmadarak*

Tudta, hogy manapság a szárnyashajó a leggyorsabb jármű a Dunán, és nincs is rajta fék? És azzal tisztában van, hogy nem úszik, hanem repül?

A szárnyashajózás az egyik legkülönlegesebb vízi közlekedési élmény, a szárnyashajók pedig a MAHART flottájának legkülönlegesebb darabjai. A hajókat a Szovjetunióból szerezte be a MAHART 1962-ben, és 1963-ban kezdte meg a szárnyashajózást a Dunán. Jelenleg három típusú

szárnyashajóval rendelkezünk, melyek nevei a legkisebbtől a legnagyobbig: Bábic, Vöcsök és Súlyom – a három vízimadár.

Szárnyakon, mint a repülő

A szárnyashajó speciális siklóhajó. Működési elve, hogy minél kevesebb víztömeget mozgasson meg, amikor halad előre, hogy a víz felszínén tudjon siklani. Léteznek egyszerű

siklóhajók, ezeket vízkiszorításos hajóknak hívjuk, és vannak szárnyashajók, amelyek az ún. hordszárnyas hajók.

A sikláshoz nagyon nagy sebességre van szükség, akár csak a repülőgép esetében. Itt sűrűbb közegben mozog a gép, de ugyanúgy felhajtóerő keletkezik a szárnyon a nagy sebesség hatására, amely a hajótestet kiemeli a vízből, így a hajó szárnyakon siklik. Ebből a fizikai törvényszerűségből következik, hogy minél könnyebbnek kell lennie a hajótestnek, ezért a szárnyashajók általában könnyűfém-ből, vagyis alumíniumból készülnek. Csak a szárnyak vannak acéllemez-ből.



A motorgyilkos uszadék

A hidrodinamika törvénye alapján olyan meghajtásra van szükség, amely a nagy sebességet biztosítani tudja, vagyis speciális hajócsavarra, amely általában nagy menetemelkedésű, sok levelű és aránylag nagy fordulatszámra méretezett. Nagyon fontos, hogy minél több az utas a hajón, annál nagyobb súlyt kell kiemelni. Teltháznál például sokkal jobban erőlködik a hajó, mint amikor üres, akárcsak akkor, amikor uszadék akad fenn a szárnyain. Ilyenkor a motor hangján és a teljesítményén is megfigyelhető, hogy kezd túlterhelődni, ami pedig az idő előtti elhasználódását okozhatja.

A motor erőlködését jól jelzi a kipufogógáz hőfokának emelkedése. Ezért szárnyashajóinkon van egy érzékeny műszer, mely a legkisebb hőfok-emelkedést is azonnal kimutatja. Ekkor megfelelő vízállásnál, olyan helyen, ahol a hajót újra úszási helyzetbe lehet hozni, a hajót hátramenetbe téve meg kell próbálni az uszadékot leúsztatni a hajócsavarról. Ha az utasok azt tapasztalják, hogy a hajó minden látható ok nélkül megállt, többnyire éppen ez történik.

Minél magasabb a szárnytartó konzol, a hajótest annál magasabbra emelkedik ki a vízből és annál nagyobb hullám



magasságig tud sikló helyzetben közlekedni. A Bóbic hajók, amelyeknél közelebb van a szárny a hajótesthez, nagyobb hullámszásban hajlamosabbak pattogni a vízen. A szárnyashajó siklási sebessége, amikor már működik a felhajtóerő, 55-60 km/óra, és ezzel a Duna leggyorsabb és legkényelmesebb közlekedési eszköze.

Gyors, mégis stabil

A motor terhelése a hajótest vízből való kiemelésekor a legnagyobb. Az utazósebességet már alacsonyabb teljesítménnyel is tudja tartani a motor. A nagy sebesség eléréséhez nagy teljesítményű, könnyű motorra van szükség.

A szárnyashajón nincs fék, de ijedtségre semmi ok! Ha nem adunk gázt, illetve ha az ellenkező irányba forgatjuk a hajócsavart, a hajó előbb lassul, majd megáll.

A szárnyashajózás mellett, hogy gyors és egyedi, különleges élményt is nyújt az utazónak. Ezért jelenleg szárnyashajóink belföldön hétfő kivételével naponta közlekednek a Nagy-Dunaágban a Dunakanyar településeire, így Vácra, Visegrádra és Esztergomba. A távolságot Budapest és Esztergom között másfél óra alatt teszik meg.



MAHART Tours – MINDEN, AMI HAJÓZÁS

Úszó szállodával *a Duna alsó és felső szakaszán*

A több mint 20 éves MAHART Tours régóta várt újdonságokkal rukkolt elő az idei évben. A magyar utasok 2018-ban már kabinos hajóval is utazhatnak a Dunán. Bő két hétig élvezhetik a folyó ringatását a Duna-delta varázslatos madárparadicsoma felé tartva és öt napon át a Budapest–Passau szakaszon hajózva.

A MAHART PassNave utazási irodája, a MAHART Tours kizárólag hajós utazások és nemzetközi kompjegyek értékesítésével foglalkozik, ezáltal a vízi turizmus specialistájává vált, és a világ legjelentősebb hajó- és

komptársaságai közül több mint, negyvennek kiemelt partneri státuszát tölti be Magyarországon.

A kompozás egyre népszerűbb mind a fiatalok, mind a családostok körében, mert így az utasok saját autójukkal, akár házi kedvencük társaságában mehetnek nyaralni, és még lakókocsit vagy motorkerékpárt is vihetnek magukkal. A komphajón éttermek, kényelmes társalgók, üzletek és szórakoztató létesítmények várják az utazóközönséget.

A tengerjáró luxushajókkal utazás mára az egyik legkedveltebb és ár-érték arányban a legkedvezőbb utazási formává vált. A hatalmas, 4-5000 ember befogadására



alkalmas, többemeletes úszópaloták minden igényt kielégítenek, sok esetben a szállodai kényelmet is felülmúlva. Színházakkal, változatos show-műsorokkal, 4D-mozival, nemzetközi különlegességeket felvonultató éttermekkel, medence- és csúszdakomplexumokkal, wellnessrészlegekkel, valamint a gyerekeknek színes és izgalmas programokkal és játszósobákkal teszik egyszerre pihentetővé és izgalmassá a hajóutat.

A kínálatban szerepelnek nemzetközi folyami hajóutak is a Dunán és a világ számos folyóján. Idén a magyar utasok régi álma válhat valóra: kabinos szállodahajóval utazhatnak a Dunán. Az új, hiánypótló programok egyike a Budapest - Duna-delta - Budapest 15 napos csoportos hajóút a négycsillagos Superior MS Maxima fedélzetén. Ezen az útvonalon a lenyűgöző táj és a természet kincsei állnak a középpontban, amelyekkel mélyrehatóan ismerkedhetnek az utasok a GEO magazin szakértőinek segítségével. A Duna-delta egyedülállóan gazdag élővilága, az idilli Szent György-ág, valamint a kirándulás a bukaresti Felhőpalotába az út csúcspontjai közé tartoznak. A varázslatos belogradcsiki sziklaalakzatok és Bulgáriában a dombra épített Veliko Tarnovo városka,

valamint a szerbiai Lepenski Vir-ásatások teszik az Al-Dunát különleges úti céllá. Magyarország – az út kiindulási és érkezési pontja – is a legjobb oldaláról mutatkozik meg a Pusztaprogrammal, a pécsi, illetve a budapesti városnézéssel. A program magyar idegenvezetéssel augusztusban indul.

A Budapest - Passau - Budapest ötnapos csoportos hajóút, szintén az MS Maxima fedélzetén, különösen a városnézőknek és a „folyami újoncoknak” kínál egyedülálló perspektívát és felfedezéseket a Felső-Dunán. Első megálló a szlovák főváros, Pozsony, amely egész napos városnézés után az esti fényekben úszó várral búcsúztatja majd az utasokat, akik másnap már az osztrák fővárossal ismerkedhetnek. Miután meglátogatták Bécsben a schönbrunni kastélyt, egy autentikus osztrák borászat vendégei lehetnek vagy egy klasszikus zenei koncertet hallgathatnak meg Mozart- és Strauss-darabokkal. A szállodahajó következő állomása az impozáns melki apátság, majd az utazás végcélja Passau, amelynek várából pazar kilátás nyílik a Duna, az Inn és az Ilz összefolyására. Az augusztusi túrát magyar nyelvű idegenvezető kíséri.



Interjú Bunkoczi Lászlóval és Szalay Balázssal

Nem 50 évesen

tanultam meg küzdeni

Tizenkétszer indult eddig a Dakaron, és nyolcszor teljesítette a világ legnehezebb terepralijának kihívásait. A versenyzésben a kreativitás vonzza, és az, hogy lehetetlen előre tervezni. Szalay Balázs, az Opel Dakar team pilótája Bunkoczi László navigátorral együtt sokszor tízezer kilométernyi küzdelmen van túl. A legutóbbi őrült tervük az, hogy egy Dakarnál is keményebb megmérettetésen, az alaszakai Iditarod kutyaszánversenyen teszik próbára magukat, mínusz 50 fokban.

Hajónapló: A 2018-as dél-amerikai Dakaron technikai okok miatt nem sikerült célba érniük. Milyen érzés, amikor kiderül, hogy egy ilyen probléma miatt be kell fejezni a versenyt? **Szalay Balázs:** Mentálisan nagyon nehéz. Orral lefelé megállt egy dűnén az autónk a legutóbbi Dakar-rali második napján, nem működött az önindítónk, és semmi másban nem bízhattunk, csak abban, hogy segítséget kapunk valakitől. Olyan ez, mint amikor egy hajó sodródik le a Dunán, és nem tudod irányítani, mert elromlott a kormány, és jön a hídpillér. Tehetetlen érzés. Nyilván próbálkoztunk mindennel. Végül egy Volkswagen segített, és elindultunk.



De tudtuk, hogy nem állhat meg még egyszer az autó, mert nem tud újraindulni. Aztán a második és a harmadik napon ugyanígy megállt az autó a sivatagban, és nem volt segítség. Lelkileg nagyon nehéz feldolgozni, amikor feltűnik egy fény a messzeségben, majd továbbmegy, és vele a remény is.

Mi az első gondolat krízishelyzetben?

Az, hogy meg akarjuk oldani. A feleségem szerint problémamegoldó ember vagyok, és valóban, az életben is így működöm. Csak a problémára fókuszálok, csak azzal foglalkozom, amíg nem találom meg a megoldást.

Számít-e arra, hogy jövőre könnyebb lesz a terep?

Nem, és a szervezők is rájöttek, hogy a Dakarnak nem az a lényege, hogy könnyű legyen. Annak ellenére, hogy most kiestünk, nekem tetszett a verseny.

Melyik volt eddig a legnehezebb terep?

A számok megadják a választ: Afrikában 30 százalék nem esett ki a mezőnyből, és már az is nagy szó volt, hogy valaki végigment a Dakaron. Dél-Amerikában a ver-

senyzők 70-80 százaléka is befut. Az idén, a negyvenedik Dakar-ralin a szervezők megpróbálták visszahozni a régi nehézségeket. Az első öt napban ez sikerült is, a sivatagi szakasz nehéz és hosszú volt, abba is hagyta a mezőny fele. De Afrikánál nincs nehezebb. Ott ezer kilométert is mehet az ember úgy, hogy csak dűne van.

Melyik a kedvenc versenyhelyszíne?

A Városliget. Na jó, komolyra fordítva a szót, Afrika. Az az igazi sivatag. A Szaharában éjszaka nulla fok van, nappal ötven.

Hogyan lehet felkészülni egy ilyen versenyre fizikailag és mentálisan?

Van a rövidtávfutó és van a maratonsfutó. Soha nem nyeri a maratont 20 éves, a rövid távot pedig soha nem nyeri 40 éves. A Forma-1-en 20 évesek versenyeznek, a Dakaron pedig 40 felettiek. Itt sokkal, de sokkal többet számít a tapasztalat és az, hogy az ember mentálisan mennyire van ott, mint a fizikai erőnlét. Az arány hetven százalék a mentális, harminc a fizikai felkészültség javára. A Daka-



ron az első öt órában mindent kiizzadsz, bármennyit is iszol, utána már csak a mentális erő marad. Minél fittebb az ember természetesen, annál jobban lehet a mentális limitet tágtítani, de nem lehet napi 10-12 órában fizikailag felkészülni. Azt csak fejben lehet.

Hogyan töltődnek fel?

Az adrenalin mindent felülír. Előfordult, hogy technikai probléma volt, egész éjjel szereltük az autót, utána bementünk a táborba, és tíz perc múlva már elrajtoltunk. Egyáltalán nem tudtunk pihenni, de akkor is fel voltunk dobva a rajtnál.

Milyen versenyeken vesznek részt a közeljövőben?

A Selyemút és a Marokkó-rali, amit tervezünk, de minden attól függ, hogy az autót hogyan tudjuk helyrehozni. Gyakorlatilag rípiyára tört az egész kocsi. Március 1-jén csatlakozunk az alaszkai Iditarod kutyaszánversenyhez, motoros szánnal fogjuk követni a mezőnyt. Megtudtuk, hogy egy szárra csak egy ember ülhet, és a bérleti díjban egy fegyver is benne van, hátha jönnek a farkasok. Ez a verseny 10 napig tart, a versenyzők nem is alszanak. Sokkal keményebb, mint a Dakar, mínusz 50 fok van. Mi is a vadonban fogunk kempingezni.

Kipróbálta magát a vízen is?

Sok-sok éve hajóznak. Van egy motorcsónakom a Rómain, és volt vitorlásunk is a Balatonon. Egyébként kajakozni is járok még. Többször utaztunk a családdal óceánjárón is a karibi térségben.

A kormány mögött lesznek 10-15 év múlva is?

Én a Dakaron is csak az aznapra koncentrálok, soha nem gondolok arra, hogy holnap vagy holnapután mi lesz. A mai nap legyen meg valahogy, aztán utána jön a többi. Ebben a sportban nehéz öt éves tervet szövögetni, annyi a változó körülmény.

Honnan merít erőt az extrém kihívásokhoz?

Gyerekkoromban rendszeresen sportoltam. Reggel 6-kor már a kinti medencében úsztunk a Császár-Komjádiban. Havazott, és a víz 18 fokal volt, ha szerencsénk volt. Nem 50 évesen tanultam meg, hogyan kell küzdeni, hanem ott. És ha az ember tud küzdeni, mindent tud.



Ha Balaton, akkor Hajózás!

BALATONI HAJÓZÁSI ZRT.



Keresse menetrendi- és sétahajó
járatainkat a Balatonon!

www.balatonihajozas.hu

Ha Balaton, *akkor hajózás!*

KIEMELT ÜGYFÉLKEZELÉS, ÚJDONSÁGOK ÉS RENDEZVÉNYEK A BAHART IDEI KÍNÁLATÁBAN!

A Balaton régió színes programkínálata egész évben várja a látogatókat, **a BAHART, mint a Balaton motorja** köti össze a színvonalas programokat hajóival és kiegészítő szolgáltatásával az egész tavon.

A BAHART a 2018-as szezonra is számos újdonsággal készül. Az utazók igényeihez még inkább igazodó menetrenddel, a hajók fedélzetén különböző kényelmi és szórakoztató szolgáltatásokkal, több promóciós újdonsággal, akcióval és kedvezménnyel, Nemzeti Regatta Fesztivállal, valamint új BAHART Ügyfélközponttal várunk minden korosztályt egészen március végétől október végéig a 172. balatoni hajózási szezonban.

www.balatonihajozas.hu

„A Ferencvárosnál eltökélt célunk, hogy a saját jövőnket és egyben a magyar kézilabda jövőjét is építsük. Épp ezért mérhetetlenül büszkék vagyunk rá, hogy fiatal, magyar játékosok bevetése még a jelen sikereivel is párosul. A magyar bajnokságban a bajnoki címért vagyunk versenyben, míg a Bajnokok Ligájában évek óta a legjobb nyolc csapat közé kerülünk. Hisszük, hogy ez az út az, amellyel szurkolóink és támogatóink is azonosulni tudnak, ezért nem is kívánunk letérni az ösvényről.”

Bognár László,
ügyvezető igazgató,
az FTC kézilabda
szakosztályának ügyvezető
igazgatója



S 50
ÉLŐ/AKTÍV/INTERAKTÍV

TAVASZI MEGÚJULÁS A SKANZENBEN!

ÉLŐ

KUPON
20%
KEDVEZTMÉNY

EGYSZERI BELÉPÉS ESETÉN
2018. MÁRCIUS 31.
ÉS JÚNIUS 15. KÖZÖTT.

SKANZEN APP



HAGYOMÁNY

KÖVESS MINKET!



2000 SZENTENDRE / SZTARAVODAI ÚT
TELEFON: +36 26 502 500 • www.skanzen.hu

English *summary*

Words of welcome

Our current edition, among many other things, presents interesting details on our fleet, insights on destinations that are accessible via our routes, interviews with towering figures of sports and the world of ships. Some of our long term plans are being revealed as well as our efforts to provide a better service for our passengers.

Gábor Spányik, Managing director

New services provided by MAHART

Winter was not uneventful for our colleagues: ships were being renovated as well as prepared for the new season. We also introduce new services, like the re-opened route between Dömös hajóállomás and Dömösi átkelés railway stop, the new stop at the increasingly popular destination Zebegény, six-days-a-week service from Budapest to Szentendre, and hour long sightseeing cruise ship service in Szentendre. Sightseeing Cruise ship service in Esztergom departs more often this year. Sustainability of our services is also an important issue, that is why we have changed the engines of our Moszkva class ships. Renovation of the interior of our ships Gönyű and Hunyadi will be a source of a more pleasant passenger experience.

All our ships are close to my heart

Tivadar Gutman, engineering manager: In our interview he highlights the fact that the new engines will increase the reliability of our ships. However, the speed is not going to

be increased, as fast transportation is a task of our hydrofoil ships. There is a special emphasis on protecting the original, retro interior of ships that are being or have been renovated.

Every city offers a different experience

Danube bend excursion boat lines are operated by MAHART PassNave between April and September. The line has direct connection to eight cities in one of the most beautiful part of Hungary. Here are eight reasons to visit all of them:

Tahitótfalu: Tahitótfalu has a tradition of growing, processing and eating strawberry. The annual strawberry festival (8th-10th of June) offers a special opportunity to taste everything that can be made of strawberry, including jam, juice and even wines and spirits.

Szentendre: It is almost a cliché but when we talk about Szentendre we have to mention the Skanzen. It is the greatest outdoor ethnographic museum of Hungary. The recently updated institution allows its visitors to not even see, but to try the authentic life form of rural Hungary with many interactive activity it has to offer.

Leányfalu: The local spa has an underground source of thermal water that is not only healthy but also naturally warm in every season, which makes it a perfect destination to relax and regenerate.

Visegrád: The Palace Games of Visegrád is an annual festival since 1985. The three day long (July 13-15) event has an international significance: re-enactors are gathering from at least ten European countries to celebrate the memory of the royal meeting of Visegrád of 1335.

Nagymaros: This calm little village has the best view of the Visegrád citadel. Nagymaros is crossed by the EuroVelo 6 cycling route therefore it has a great infrastructure to serve cyclists. Every Saturday the main square is filled with local delicacies as the tradition of weekly market has been resumed.

Dömös: From Dömös you can take the famous hiking route to Döbögőkő through the Rám-szakadék (Ravine of Rám) which is a unique experience, especially for kids, as it is a real canyon with waterfalls and secured stairs.

Zebegény: The kite festival of Zebegény was created by the local youth. It was rather a picnic for close friends when it was organised for the first time in 2011, however during the years it has grown into a free festival that can be enjoyed by everyone between the age of 0-100.

Esztergom: The Basilica of Esztergom is a well known sight, therefore we would like to take the opportunity to introduce a less traditional program: the House of Mysteries. The House of Mysteries introduces us to the less known mysterious face of Esztergom, with the longest escape room of Hungary.

Artificial birds, running on water

Did you know that the hydrofoil ship is the fastest vehicle on the Danube? What about the fact that there is no brake on them? These ships are the most special members of our fleet. The capability for such a high speed is caused by the fact that these ships do not proceed in the water but above the water, as they are elevated by their wings. A hydrofoil ship has no break, but there is no reason to be afraid: if the rotation of the propeller is slower or it is turned backwards the ship stops. Our hydrofoil fleet is operating between Budapest and Esztergom and in the Danube bend.

Floating hotels on the Danube

MAHART Tours has many exciting new services to introduce this year. As this company exclusively deals with international journeys and international ferry trips, it has managed to grow into a specialist of these field, with excellent international connections in the sector. Ferries are increasingly popular for international travel,

as it allows them to take their pets or their car with them. Sea cruise trips are also popular as they offer exclusive services like wellness, theatre or even 4D cinema. This year a long dream of Hungarian passengers has been realized: Hotel ships with individual rooms are available on the Danube. One of the new lines is the Budapest – Duna-delta – Budapest line on the board of the four-star Superior MS Maxima. The same ship serves on the Budapest – Passau – Budapest line.

Interview with Balázs Szalay and László Bunkoczi

Balázs and László are both members of the Opel Dakar team. They have managed to finish the Dakar eight times and plan to try an even harder challenge: the Iditarod sled dog race in Alaska. In the interview Balázs shares the fact that it is mentally hard to accept failure, that he is a natural problem solver and he hopes that the Dakar will be even harder as it is the point of the whole race.

WEDDINGS AND PRIVATE EVENTS ON BOARD!



Make your Budapest stay memorable - either private or business occasions - with renting an event boat or hydrofoil from MAHART PassNave.



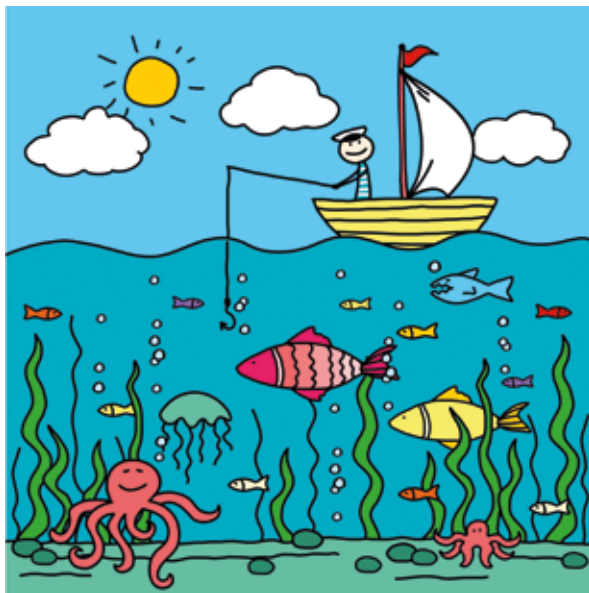
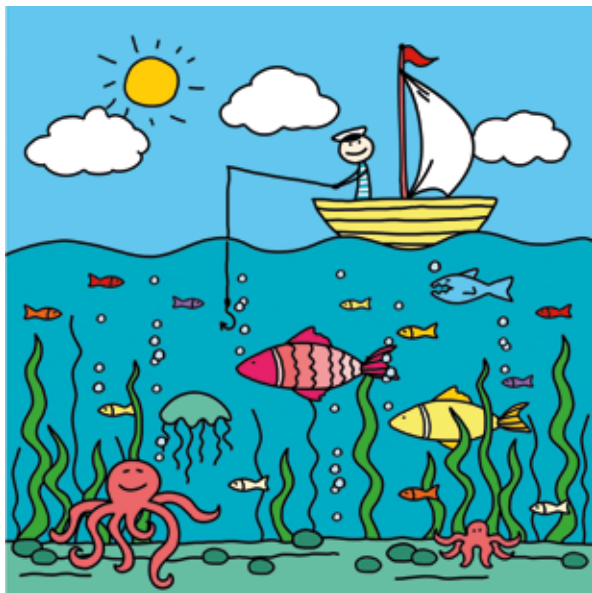
MAHART PassNave Shipping Ltd.
H-1056 Budapest, Belgrád rkp.
International Landing Stage

event@mahartpassnave.hu
Phone: (+36-1) 484-4013
www.mahartpassnave.hu

Képkaland

KERESD MEG A KÉT KÉP
KÖZÖTTI KÜLÖNBBSÉGEKET!

Segíts a kis matrónak halat fogni és megtalálni a két között az 5 apró különbséget!



Mindjárt itt a nyár és minél többen utazik velünk, annál könnyebben fedezheti fel a két kép között rejlő 5 apró eltérést.





MINDEN ALKALOMNAK
MEGADJUK A MÓDJÁT!



Fotó: Vona Timi, naszvilag.hu

A MAHART PassNave dinamikusan fejlődő üzletága a charterhajózás és hajós rendezvényszervezés.

Megújult hajóparkunk egyedi helyszíneket biztosít konferenciáknak, sajtótájékoztatóknak, protokoll- és magánrendezvényeknek, esküvőknek és fogadásoknak egyaránt. BUDAPEST hajónkat nagyobb létszámú, GYŐR hajónkat kisebb létszámú rendezvényekhez ajánljuk.

Rendezvényeink sikerességét az exkluzív környezetben felül magas színvonalú catering partnerünk biztosítja.



Vendégvárás a varázslatos Dunán!

Nálunk megtalálja a megfelelő helyszínt rendezvénye sikeréhez!



Elérhetőség:
MAHART PassNave Kft.
1056 Budapest, Belgrád rkp.,
Nemzetközi Hajóállomás
rendezveny@mhr.hu
T.: (06-1) 484-4013