

Fedélzeti Magazin

⚓ 1. ÉVFOLYAM | 1. SZÁM | 2016 TAVASZ ⚓



**120 éve
otthon a vízen**

A kulisszák mögött
Gyereksarok



KÖSZÖNTŐ

MAHART PASSNAVE „MINDEN, AMI HAJÓZÁS”

TARTALOM

3 MAHART PASSNAVE
120 ÉVE OTTHON A VÍZEN

4 A KULISSZÁK
MÖGÖTT

6 PARTNERENK
HÍREI

7 MINIMAX
GYEREKSAROK

IMPRESSZUM

Mahart Fedélzeti Magazin

1. évfolyam, első szám
2016. tavasz

Készítette a MAHART Passnave Kft.
megbízásából a Professional
Publishing Kiadó Kft.

FŐSZERKESZTŐ, SZERZŐ:

Szántó Zoltán

PPH PROJEKTVEZETŐ:

Mayer Zsanett

MAHART PASSNAVE KFT.

PROJEKTVEZETŐ: Sztojanovits Kristóf

FOTÓK:

MAHART archívum, Szántó Zoltán

DESIGN, TÖRDELÉS:

Szabó Zsuzsanna

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓ:

1037 Budapest, Montevideo u. 3/B
E.: ttrend@ttrend.hu
T.: +36 1 430 4500

FELELŐS SZERKESZTŐ:

Vándor Ágnes, PPH ügyvezető igazgató

NYOMDAI ELŐÁLLÍTÁS:

Ipress Center CE (Central Europe) Zrt.

A kiadványt a Magyar ISSN
Nemzeti Központ nyilvántartásba vette.
Minden jog fenntartva!

Sok szeretettel köszöntöm Önöket társaságunk járatán. Kérem, engedjék meg, hogy figyelmükbe ajánljam fedélzeti magazinunkat, amelyből számtalan érdekes információt megtudhatnak társaságunkról, és amely reményeink szerint szórakoztató olvasmány lesz az egész család számára.

A MAHART PassNave a legnagyobb múltú személyhajózási vállalkozás Magyarországon, 2014. óta a többségi tulajdonosa a Magyar Állam. Hajóink fedélzetén évente közel 400 000 utas fordul meg. Szolgáltatási palettánk folyami személyszállításból, hajós rendezvények szervezéséből, dunai kikötők üzemeltetéséből, valamint a MAHART Tours Utazási Iroda tevékenységéből áll össze. A menetrend szerinti dunakanyari és szentendrei kirándulójáratokon túl városnéző és rendezvényhajókat is üzemeltetünk.

2016-os menetrendünkben újabb járatot állítottunk be a szentendrei vonalra, így most már két délutáni járatral is kényelmesen lehet utazni.

Meghatározó üzletágunk a szárnyashajókkal végzett menetrendi és charterhajózással, melyet a MAHART 1963-ban kezdett

meg Bécs és Budapest között. A 2004-ben elindított belföldi szárnyashajós programjára körö folyamatosan bővül: Solt mellett Kalocsára, Mohácsra, Visegrádra, Esztergomba, Pozsonyba és Bécsbe is indítunk menetrendi programjásokat. Az idei évtől az óránként induló városnézéseket a flotta legmodernebb, teljes multimédiás eszközparkkal felszerelt Dömös hajója végzi. Az is újdonság, hogy a zenés táncos garantált esti programot bonyolító Rákóczi hajónk teljesen megújult. Hajóink nagy része EUR 5 motorral szerelt, és készülünk a legmodernebb, EUR 6 motorok beszerzésére.

Utazási irodánk, a Mahart Tours hajóutakra specializálódott, a tengeri programok mellett folyami utakat is kínálunk, emellett nemzetközi kompjegyek széles választékával várjuk a hajózással szerelmeseit. A Mahart Passnave az egyéni utasok mellett a céges ügyfeleknek is rendelkezésére is áll.

Remélem, jól érzik magukat útjuk során, és viszontláthatjuk Önöket egy másik járatunkon is!

SPÁNYIK GÁBOR, a MAHART Passnave ügyvezető igazgatója

További információ és ajánlatkérés: Telefon: (06-1) 484-4013, WWW.MAHARTPASSNAVE.HU

**Esküvő
és rendezvény-
szervezés
a Dunán!**

**Tegye emlékeztetésé céges
és családi eseményeit,
béreljen hajót a Maharttól!**



**all you
can eat**

**ÉLŐ
zene
és
tánc**



**2,5 órás
sétahajózás
8990 Ft**

**LEPJE MEG KEDVESÉT EGY
ROMANTIKUS ESTÉVEL BUDAPESTEN!**

MAHART PASSNAVE

120 ÉVE OTTHON A VÍZEN



SZÁZ ÉVVEL EZEELŐTT A LEGGYORSABB ÉS LEHATÉKONYABB KÖZLEKEDÉSI FORMA A FOLYAMI HAJÓZÁS VOLT MAGYARORSZÁGON. AKKORIBAN JÖTT LÉTRE ELŐDÜNK, A MAGYAR FOLYAM- ÉS TENGERSZÁLLÍTÓ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG (MFTR). AZ ELTELT IDŐ ALATT MEGTAPASZTALTUK A TÖRTÉNELEM VIHARAIT, DE MINDIG TALPRA TUDTUNK ÁLLNI, MI TÖBB, A MŰSZAKI INNOVÁCIÓ ÉS A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG TERÉN PÉLDÁT MUTATTUNK A VERSENYTÁRSASÁGNAK.

A magyar személyhajózás fejlődése elképzelhetetlen a Mahart és elődje, az MFTR nélkül. Forgassuk vissza az idő kerekét, és nézzük meg, mi történt a Dunán az utóbbi 120 év alatt!

A XIX. század végén a fiumei kikötő korszerűsítésével, a Felső-Duna és a Vaskapu hajózhatóvá tételével a folyami hajózás komoly lendületet kapott. 1894-ben törvény született a Magyar Folyam- és Tengerhajózási Részvénytársaság (MFTR) létrehozásáról. A vállalat alapítást 10 millió forint alaptőkével két bank finanszírozta, a társaság részére az állam 20 évre évi 400 000 forint támogatást biztosított.

A társaság egymás után indította be járatait, tevékenységét az egész Dunára és hajózható mellékfolyóira kiterjesztette. A fejlődés az első világháborús vereség következtében megtört, jóvátétel címen az MFTR-től a legjobb egységek az utódállamok hajózási vállalataihoz kerültek. Később, a gazdasági világválság miatt a MFTR súlyosabb pénzügyi helyzetbe

jutott. Miután 1935-1936-ban újra szanálták, a vállalat részvényei a kincstár és a MÁV tulajdonába kerültek. A hajópark modernizálására átfogó programot indítottak. Az 1930-as évek közepétől a dunai hajózás újra fellendült. Az MFTR 1933-ban indított először kombinált tengeri-folyami hajót, amely Egyiptomból hozott rizst és gyapotot a csepeli kikötőbe Európa megkerülésével. A próbaút után a Lloyd's biztosító a tengeri kikötők jegyzékébe is felvette Budapestet.

A magyar tengeri flottával rengeteg meglepő és különös esemény történt az évtizedek során, 1941-ben a Nyugat gőzös magyar zászló alatt szállított élelmiszert Ausztráliából a kínai vörös hadseregnek, amikor holland hadihajók feltartóztatták, majd legénységét Jáva szigetére internálták. Miután Budapest tengeri kikötővé minősítették, felmerült a gondolat, hogy a Dél-Amerika és Kelet-Európa közötti kereskedelmi forgalom központjává fejlesztik a magyar fővárost. A Ganz-gyárból vasúti kocsikat vittek volna Brazíliába és Argentínába, míg onnan kávé hoztak volna helyette. A második világháború után felülírta a nagyszabású terveket.

A társaság 1944-ben 38 gőzüzemű és 11 motoros személyszállító hajóval, 32 gőzüzemű és 18 motoros áruszállító hajóval, 252 uszályal és 18 tankuszállal rendelkezett. A világháború végére a járművek egy része elpusztult, más részét Nyugatra vitték. A békeszerződés után a hajók hadizsákmányként az 1946-ban megalakult Magyar-Szovjet Hajózási Részvénytársasághoz (MESZHART) kerültek. 1954 végén a Szovjetunió megszüntette érdekeltségét

a veszteségessé vált magyar hajózásban, 1955. január 1-jén létrejött a Magyar Hajózási Részvénytársaság.

Az 1950-es évek végén megindult a hajópark korszerűsítése. Egymás után készültek az új 800, 1200, majd 1600 lóerős motoros vontatóhajók. Az első új motoros személyhajók a váci hajógyárban 1956-ban gyártani kezdett vízbúszok voltak, majd megjelentek a MAHART saját fejlesztésében az Újpesti Hajóvitóban épült 700 személyes kirándulóhajók is (1964 Rákóczi és Táncsics, 1966 Hunyadi). 1962-ben beindult a szárnyashajó járat Budapest és Bécs között. Hatalmas előrelépést jelentett a 70-es években érkezett Moszkva típusú, köze-

A TÁRSASÁG 1944-BEN 38 GŐZÜZEMŰ ÉS 11 MOTOROS SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ HAJÓVAL, 32 GŐZÜZEMŰ ÉS 18 MOTOROS ÁRUSZÁLLÍTÓ HAJÓVAL, 252 USZÁLYAL ÉS 18 TANKUSZÁLLAL RENDELKEZETT.

pes méretű hajó, ez a típus a mai napig meghatározza a hazai Duna hajós képét. A vállalat hajói 1945 és 1995 között éves átlagban 3 millió utast és 2 millió tonna árut szállítottak. A rendszerváltás után a MAHART holdinggá alakult, a tengerhajózás megszűnt. A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. 1994. január 1-jén alakult, mint a MAHART leányvállalata. 2008-as privatizációját követően 2014. októbertől a cég többségi tulajdonosa ismét a Magyar Állam.



A KULISSZÁK MÖGÖTT

A MENETRENDI FOLYAMI HAJÓZÁSBAN A SZEZON ÁPRILISBAN KEZDŐDIK. AZ EZT MEGELŐZŐ IDŐSZAKBAN A HAJÓK KARBANTARTÁSA, FELÚJÍTÁSA GŐZERŐVEL FOLYIK A JAVÍTÓMŰHELYEKBEN ÉS A KIKÖTŐBEN. MIVEL EMBERÉLETEKRŐL ÉS TÖBB TÍZ-, SŐT SZÁZMILLIÓS ÉRTÉKEKRŐL VAN SZÓ, A HAJÓK BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉSE ALAPKÖVETELMÉNY.

Ezért kezdtem én is a napomat április elején hatalmas daruk árnyékában, a MAHART újpesti hajójavító műhelyében. „Nyolcmillió forint egy ilyen csillogó szerkezet” – mutat egy sárga színű, fényesre csiszolt hajócsavarra Pócs József, a MAHART Passnave gépüzem vezetője. Mint megtudom, éppen a társaság egyik szárnyashajója, a 71 férőhelyes Vöcsök felújítása folyik az üzemben. Kicserélték a különleges fémötvözetből készült hajócsavart, átnézték a hajótest alatt található szárnyakat, amelyeken siklik a hajó menet közben. Az

utastérben is folyik a munka, kijavítják a kisebb hibákat, ellenőrzik a berendezéseket. Vezetőm közben beavat a szárnyashajózás rejtelmeibe: a szárnyashajó merülése a kikötőben 2,10 méter, menetközben viszont csupán 1,1 méter: ilyenkor félig a víz felett siklik a hajó, át lehet látni a hajótest alatt.

A VÖCSÖK, A BÍBIC ÉS A SÓLYOM

A Vöcsök szárnyashajók kezdik a szezont, belföldön és Bécsbe közlekednek. A szovjet gyártmányú hajó 2007-ben komplett átépítésen, felújításon esett át. Bécsbe hetente háromszor megy a járat. Kisvízes időszakban az 54 fős Bíbic közlekedik a Vöcsök helyett, nagyobb létszámú csoportok esetén egy még nagyobb hajó, a 112 fős Sólyom áll forgalomba. A szárnyashajó 6 óra 20 perc alatt ér Budapestről Bécsbe, visszafelé egy órával rövidebb az út. Egy-egy óra veszteséget jelent a bősi és a freudenauzi zsilipelés mindkét irányban.

Az utastérben úgy érzem magam, mint ha egy repülőgép fedélzetén lennék, ami nem is csoda, hiszen kényelmes TU-154-es ülések várják az utasokat, 2x4-es elrendezésben. Az egyetlen jelentős különbség, hogy sokkal nagyobb a széksorok közötti távolság, mint a repülőgépeken, így maximális az utasok kényelme. Az utazási élményt multimédiás szórakoztató rendszer teszi teljessé: a monitorokon filmeket vetítenek útközben, közben az utasok a hajó haladását is követhetik egy kamera képein keresztül. Arra ellenben ne számítson senki, hogy a Titanic nagyjelenetét meg tudja ismételni a fedélzetén: az 60 km/órás sebesség miatt az utasok nem léphetnek ki a fedélzetre. És ha már eszünkbe jutott a Titanic, utánajárunk annak is, hogy mi történne egy ilyen

hajóval baleset esetén. Pócs József megnyugtató, a hajótest 7, különálló vízmentes térre osztott, így csak akkor süllyedhetne el – illetve akkor is csak megdőlve lebegne –, ha a hétből három egymás melletti rekeszt árasztaná el a víz.

A BIZTONSÁG MINDENKELŐTT

A járművek tökéletes műszaki állapota mellett az is fontos, hogy megfelelően képzett személyzet legyen a hajón, akik bármilyen helyzetben gondoskodni tudnak az utasok biztonságáról. A jogszabályoknak megfelelően egyszerre mindig legalább két hajóvezető van szolgálatban a hajón. A biztonság érdekében évenként kerül sor műszaki vizsgáztatásra is. Ilyenkor történik egy parti szemle, amikor a vízből kiemelt hajót kívül-belül, alul-felül átvizsgálják, ugyanakkor a vízen, menetközben is ellenőrzik a hajó működését. Nemzetközi járatok esetében a magyar hatóságok mellett egy független nemzetközi szervezetnek is évente le kell vizsgáztatnia a vízi járműveket.

Az utastérből ezek után lemegyünk az első pillantásra leginkább egy úrállomásra emlékeztető gépházba, ahol Pócs József a motorról mesél. „V12-es, duplaturbós, hengerenként négyszelepes, 1000 lóerős, 60 literes, tiszta alumínium a motor, amelyet a 90-es évekig folyamatosan modernizáltak” – tudom meg tőle. Veszélyhelyzet elkerülése esetén akár 1400 lóerős teljesítmény leadására is képes a motor. A javítóüzemben minden motortípusból tartanak tartalékdarabokat is.

GŐZKOMPÓBÓL RENDEZVÉNYTÉR

Miután ennyi mindent hallottam a szárnyashajók világáról, már mentünk is tovább, hogy





a szabadtéri műhely egy távolabbi sarkában Sági Gáborral, a MAHART Passnave üzemeltetési vezetővel beszélgetek. A szakember egy hatalmas vasszerkezet előtt várt. Mint megtudom tőle, a furcsa alkotmány egy egykori gőzkomp, amely 1870 körül a Délvidéken, Gombos és Erdőd között közlekedett. Fedélzetére egyszerre hat darab, egyenként tíz tonnával megrakott vasúti kocsit toltak fel a Duna egyik partján, hogy a túlsó parton ismét a síneken folytassa útját a szerelvény. Nem sokáig üzemelt a gőzkomp, mivel hamarosan híd épült a folyón. A szerkezet Budapestre, a Margitszigetre került, ahol később a Honvéd kétszintes csónakháza épült rá. Amikor innen is kiöregedett, a Népszigetre vontatták, ahol elsüllyedt. „Tavaly nyáron kiemeltük, most folyik a felújítása” – mondja Sági Gábor. A tervek szerint a jövőben vízen lebegő rendezvénytérként áll majd a megrendelők rendelkezésére az impozáns 62 x 10 méteres vasszerkezet, amelyet tetszőleges helyre tudnak szállítani az igényeknek megfelelően. A gőzkomp a tervek szerint májusra készül el, galambszürkére festve.

NINCS HAJÓ LEGÉNYSÉG NÉLKÜL

A hajókon, akár csak a katonai szervezetekben, szigorú hierarchia uralkodik. A hajósok túlnyomó többsége végigjárja ranglétrát: inasként kezd, később lesz belőle matróz, utána fedélzetmester, gépüzemvezető, végül kormányos, majd parancsnok. A piramis közepén álló fedélzetmestert a „hajó anyjának” is nevezik két ok miatt: egyrészt mert ő felel azért, hogy minden rendben legyen a hajón, másrészt mivel a matrózok és a kapitány között áll, ezért rajta csattan az ostor minden konfliktus esetén, az ő édesanyját emlegetik a legtöbbet a fedélzeten...

Sági Gábertől a hajózási szakma egy másik jellegzetességéről, a vezénylesről is megtudok néhány érdekes dolgot. A szolgálatot teljesítő személyzet száma függ a hajó típusától, ezt törvény határozza meg. A minimális létszám a kisebb hajókon két fő, közülük az egyik a kapitány, aki vezeti a hajót, a másik egy matróz, aki kiköt, a gépházban tevékenykedik, és az utasokkal foglalkozik. A szárnyashajókra más előírások vonatkoznak, ezek gyorsjáratú hajóknak minősülnek, emiatt legalább két hajóvezetőnek kell egyszerre szolgálatot teljesítenie rajtuk. A gyakorlatban a társaság szárnyashajóin általában 4 fős személyzet dolgozik, így a hajóvezetők mellett gépüzemvezető és gépkezelő is szolgálatot teljesít. Régen minden hajónak volt saját hajózó személyzete, manapság az általában összeszokott csapatok több hajótípusra is vezényelhetők, az utasszám függvényében. Az éves vezénylest mellett minden pénteken készül egy heti vezénylest is, ebből tudja a 45 főből álló hajózó személyzet, hogy melyik hajón teljesítenek a következő héten szolgálatot. Hogy mit csinálnak a hajósok télen? A nyári túlórákat töltik le, illetve festik, olajozzák a hajójukat.

MEGÚJUL A FLOTTA

A hajójavító műhelyben tett látogatás után Pócs Józseffel a MAHART Passnave Vígadói téri hajóállomására vezetett az utunk.

Itt is nagy lendülettel folytak a felújítási munkálatok. Éppen a Bogdány nevű hajón dolgoznak festők, asztalosok, kárpitosok. A Bogdány tavasz végétől indul a kirándulókkal a Dunakanyarba: előtte azonban új klímarendszert, székeezést, komplett belső festést és új burkolatokat kap. Felújított hajóval már áprilistól találkozhatnak az utasok, mivel a Dömös már megszépülve várja őket a szezonban.

A felújítási program az esztétikai megújulás mellett számos technikai fejlesztést is magába foglal: a két éve megújult Dömösön 12 nyelvű idegenvezetésre alkalmas fülhallgató elektronikai rendszert alakítottak ki, monitorokat telepítettek, multifunkcionális hangrendszer került kiépítésre, az ülések pedig igény esetén kiszerezhetők.

Magazinunk megjelenésekor már megszépülve várja az utasokat az első sorban zenés-táncos programokat lebonyolító Rákóczi hajó is. Ottlétemkor éppen cserélték a belső faburkolatokat, hőszigetelt üveglakokat, energiatakarékos fényforrásokat szereltek be és modern klímarendszert építettek ki benne.

Nem mondom, hogy hajózási szakértő lettem ez az alatt az egy nap alatt, miközben végigjártam a MAHART Passnave fél tucat hajóját, de az biztos, hogy beleláttam, mennyi munka, szaktudás és lelkesedés kell ahhoz, hogy az utasokat kényelmes, biztonságos hajók várják a Dunán.



MAHART

Személyhajózás,
több mint 120 éve a Dunán

- Személyhajózás a Dunán
- Fővárosi séta- és programhajók
- Színházi hajójáratok
- Dunakanyari kiránduló- és szárnyashajók
- Iskolai csoportok hajóztatása

- Nemzetközi szárnyashajójáratok
- Szárnyashajós programok
- Hajós rendezvényszervezés
- Hajóbérlés



www.mahart.info

PARTNEREINK HÍREI

ORSZÁGOS KÉKKÖR

Az Országos Kékkör 2546 km-ével Magyarország leghosszabb, egybefüggő túraútvonala. Több száz települést, 128 kistájat és 368 pecsételő pontot érint. A túrázók kiszolgálására egy országos szolgáltató hálózat is működik. A TEKA (Természetjáró Kártya) változatos kedvezményeket nyújt.



NÉZZE MÁS SZEMMEL A VÁROST!

Fedezze fel Budapestet egy háromkerekű kabrióval! Válasszon tematikus túráink közül vagy tervezze meg a sajátját! Olyan helyekre kalauzoljuk el, ahova más biztosan nem! Járja be velünk a Margitszigetet, igyon egy pohár bort a város tetején!

VISEGRÁD

Visegrádon minden szerdán és szombaton 12.30-kor lovagi tornát rendeznek a Salamon-toronyánál. A canyó-pálya mellett május 1-jén megnyílik az új kalandpark. A királyi palotával szemben történelmi játszópark várja a gyermekeket. www.visitvisegrad.hu



MOBILLAL IS FIZETHET

A Fótaxi applikációja minden igényt kielégít. Többtípusú bankkártya is regisztrálható, az appon keresztül mobillal is lehet fizetni. A menetdíj-kalkulátor funkció mellett előrendelésre is van lehetőség. A korábbi utazások visszakereshetőek és szolgáltatásunk minőségét is értékelhetik. www.fotaxi.hu



MEDENCÉBŐL SZURKOLHAT

A budapesti strandok kedvezményes jegyekkel, családi és gyerekprogramokkal várják vendégeiket a forró nyári napokon. A foci EB és az olimpia idején a hűsítő medencében is követhetik a sporteseményeket. www.budapestgyogyfurdoi.hu



GYEREKHAJÓ SZTÁROKKAL

A Minimax Gyerekhajó kétórás programja aktív kikapcsolódás az egész családnak, minden hónapban egyszer vasárnap a Budapest hajón. A gyerekek találkozhatnak a Minimax kedvenc „sztárjaival”, táncolhatnak a neves fellépők koncertjein, ajándékokat nyerhetnek a tombolán. A hajó minden időben elindul a Batthyány tér 1-es kikötőtől. www.gyerekhajó.hu



BAROKK GYÖNGYSZEM

Vác barokk kisvárosa a Dunakanyarban, utcáskái, parti korzója magával ragadják a látogatókat. A közel ezeréves püspöki székhely tartalmaz kikapcsolódást nyújt az év bármely szakában.



Old Boys bemutatja

együtt Rock'n'Roll a fedélzeten

Feledkezz el néhány órára a szürke hétköznapiakról és légy részese az igazi Rock and Roll hangulatnak és a város gyönyörű látképének a **BUDAPEST HAJÓN.**

Jegyár: 5990 Ft (mely egy pohár üdvözlőitalt is tartalmaz)
Időpont: 2016. június 25.

Jegyeket vásárolhat:

www.anaflexpassnave.hu
tel.: 486-17-65

www.broadway.hu
tel.: 340-40-40

www.jegy.hu

JÁTÉKOS TUDOMÁNY

A Csodák Palotája 2016 májusától már két helyszínen mutatja be a világ rejtelmét. A Csopa Campa-n játékterében interaktív játékok, kísérletbemutatók, 4D-élményvetések várják a látogatókat. A III. kerületi Bécsi úton most nyíló Csopa Playbar kiállításokat, szabadulósobákat, közösségi játékokat kínál. www.csopa.hu



GYEREKSAROK



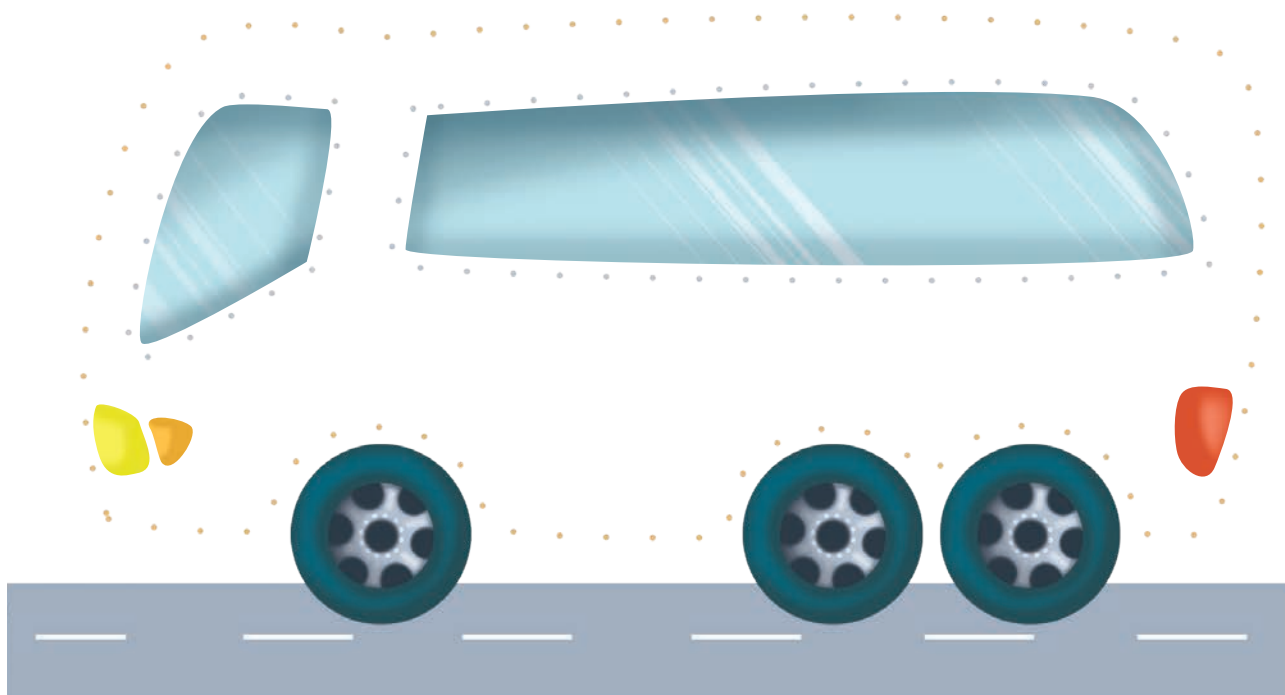
ZÜM-ZÜM-ZÜMMM

A szorgos méhecskék tavasszal elkezdik gyűjteni a virágok nektárját, hogy abból csillogó mézet készítsenek kaptárjaikban. Bár minden méhecske egyformának tűnik, mégis különböznek: máshogy repdesnek és más virágokat kedvelnek.

Kövessd a vonalakat, hogy megtudd, ezek a méhecskék melyik színre szállnak szívesen!

P•NTOSAN!

Puffog, berreg, menetrend a lelke, rengeteg a kereke.
Csillog ezer ablaka, csuda helyekre megyünk vele! Mi az?
Kösd össze a pontokat, és megtudod!



LEGYEN SZÓ KARIBI VAGY FÖLDKÖZI-TENGERI HAJÓUTAKRÓL, FOLYAMI HAJÓZÁSRÓL VAGY NEMZETKÖZI KOMPJEGYEKRŐL, A MAHART TOURS MINDEN TERÜLETEN OTTHON VAN.

TUDNIVALÓK A TENGERI ÉS FOLYAMI HAJÓUTAKRÓL

☪️ **Hogyan válasszunk hajóutat?**

A társaságok igyekeznek egyedi útvonalakat és szolgáltatásokat nyújtani, ezek közül bárki könnyen kiválaszthatja a leginkább megfelelő programot. Fontos figyelembe venni, hogy otthonunkból el kell jutnunk abba a kikötőbe, ahonnan a hajó indul. A hajóutak időtartama négy-öt naptól akár több hónapig terjed.

☪️ **Milyen az elhelyezés a hajón?**

Vannak balkonos, ablakos és belső kabinok, ezek között árban jelentős különbség lehet. A háromféle kabin alapterülete különböző, általában a balkonok kabinok a legnagyobbak.

☪️ **Milyen az ellátás a fedélzeten?**

Általában teljes ellátást kínálnak a hajóstársaságok, legtöbbször csak az italfogyasztásért kell külön fizetni. A vendégeket fix helyre ültetik a vacsoránál, ráadásul általában fix időpontban, két turnusban történik a vacsoráztatás. Akad olyan társaság, ahol kötetlenebb a vacsorarend. A hajóút végén kötelezően borraivalót is terhelnek az utas számlájára.

☪️ **Mivel lehet eltölteni az időt a hajón?**

A tengerjáró hajók manapság rengeteg szolgáltatással – kaszinó, mozi, uszoda, wellnessközpont, szolárium – várják az utasokat. Ezek egy részéért külön kell fizetni.

☪️ **Mi történik, miután kiköt a hajó?**

A kikötőkben fakultatív programokon vehetnek részt az utasok. Ez nem kötelező, bárki nekivághat egyedül is az adott település felfedezésének.

☪️ **Mit vigyek magammal a hajóra: készpénzt vagy hitelkártyát?**

A hajókon dombornyomott kártyával lehet fizetni, de csak az út végén, mivel útközben nincs készpénzforgalom. Minden fogyasztást az út elején megkapott utaskártyára terhelnek, és az út végén emelik le a kártyáról vagy kéri készpénzben rendezni.

☪️ **Mikor érdemes lefoglalni az utat?**

A keresettebb útvonalakra és hajókra hónapokra előre elfogynak a helyek. Érdemes ezért időben lefoglalni a kiválasztott programot.

☪️ **Beszélnék-e a hajón magyarul?**

Gyakran előfordul, de nem törvényszerű. Vannak azonban olyan csoportos hajós programok, amikor magyar nyelvű idegenvezető kíséri a csoportot.

☪️ **Kik kedvelik a folyami hajóutakat?**

A folyami hajóutakat inkább a szépkorúak kedvelik, de néhány hajótársaság már megcélózta a fiatalabb korosztályt is. Például kerékpáros kirándulásokkal kombinált hajóutakra várják őket.

☪️ **Melyik a legkeresettebb folyami hajóút?**

A dunai hajóutak a legkeresettebbek, a kulturális örökségek és látnivalók miatt főként a Budapest–Passau, Budapest–Nürnberg útvonal népszerű, akik viszont a táj szépségét élveznék, azok az **al-dunai hajóutakat** választhatják.

☪️ **Hogyan alakul egy ilyen út programja?**

A folyami hajózás programja kicsit lassúbb, kényelmesebb, mint a tengerié. Itt a hajó éjszaka halad, reggel vagy kora délelőtt kiköt egy városban, és ott egy-két program közül válogathatnak az utasok. A hajók általában délután vagy késő este indulnak tovább. A hangsúly mindig a parti kirándulásokon és a kulturális programokon van, legyen az komolyzenei koncert, borkóstoló vagy barokk kolostor meglátogatása.

☪️ **Milyen különleges folyami hajóutakat ajánlanak 2016-ra?**

Kalandvágó utasainknak a 29 napos Amszterdam–Isztambul hajóutat ajánljuk. Rövidebb útjaink közül az Amszterdam–Budapest, a Nürnberg–Budapest vagy akár a szajnai, rajnai hajóutak valamelyike is jó választás lehet. Az idén a Croisi Europe hajótársaság budapesti indulással és érkezéssel nyolcnapos hajóutat jár a Vaskapuig.

ÉLMÉNYEKEL TELI, GONDTALAN

HAJÓZÁST ÉS JÓ UTAT KÍVÁN A MAHART TOURS!

WWW.MAHARTTOURS.HU

