

JÓL HALAD AZ ÚJ KENÉSTECHNIKAI RENDSZER KIDOLGOZÁSA

Folyamatos együttműködéssel fejleszti a folyami hajózás részére az új kenőanyagokat a WSW Proding Kft. és a Mahart Passnave Kft. konzorciuma. Első lépésként megalakult a projekt megvalósításán dolgozó kutató-fejlesztő munkacsoport mindkét társaságnál. A WSW Proding Kft. 9 fő, a Mahart PassNave Kft. pedig 17 fő kutató-fejlesztő illetve technikus munkatárs került kiválasztásra. A konzorciumi partnerek megállapodtak a munka során megvalósítandó együttműködés módszeréről, a sikeres megvalósítás érdekében folytatandó együttműködés módjáról. A pályázat teljes időtartamára vonatkozóan egy ütemtervet dolgoztak ki, mely alapján áttekintették és elosztották az elvégzendő konkrét feladatokat.

1. részfeladat: a piackutatás elvégzése

A kenőanyagok és szolgáltatások prototípusainak piacvizsgálatához első lépés a potenciális felhasználók feltérképezése volt. Az érintett hajózási cégek elsősorban a hazai folyókon és állóvizeken, másodsorban a környező országokban hasonló területen tevékenykednek. A konzorciumi tagok menedzsmentje elfogadta a piackutatási feladatok ellátására szolgáló kérdőívet. A piackutatás során a szakmai felmérésben résztvevő, hajózással foglalkozó cégek közül az alábbiak szolgáltattak megbízható, és kutatási szempontból kiemelkedően fontos információkat:

- SAILOR Vízi Személyszállító és Vendéglátó Kft.
- MAHART PassNave Kft.
- Ferry Boat Kft.
- Balatoni Hajózási Zrt.

A második lépésben a beérkezett információkra és statisztikailag megalapozott hajóflotta adataira támaszkodva kezdődött meg a piackutatásra vonatkozó tanulmány összeállítása. A tanulmány kiegészítése céljából a hazai bányatavakon, valamint a környező országokban a Dunán és mellékfolyóin tevékenykedő cégek, valamint az egyéb lehetséges felhasználók felkutatása folytatódik a kifejlesztendő termékeink és szolgáltatási csomagunk értékesítése végett is.

A projekt címe: Új kenéstechnikai rendszer kidolgozása a belvízi közlekedésszámára, különös tekintettel a környezeti terhelések, a műszaki biztonság és a gazdaságosságjavítása céljából

Projekt azonosító szám: GINOP-2.1.1-15-2015-00633

A projekt összköltsége: 362 873 412 Ft

A projekt a Széchenyi 2020 pályázati rendszer Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program keretében 174 392 351 Ft támogatást nyert el.

A projekt várhatóan 2018. szeptember 30-án zárul.

A fejlesztés az Európai Unió és a Magyar Állam támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.